

ncnielsen MAGASINET

Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner

Linde Material Handling

Linde



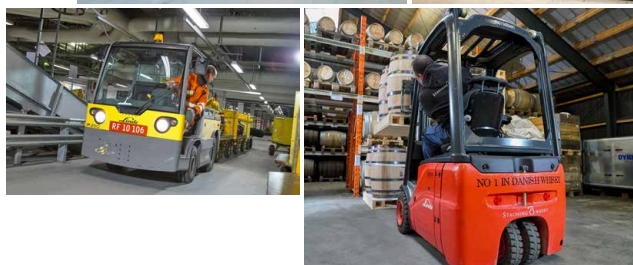
Læs bl.a. om: Nyt AGV-democenter · Billund Lufthavn · Linde lagerteknik
Savværket Norlund A/S · Fibertex Personal Care · Stauning Whisky

Officiel importør og forhandler af: Linde | Terberg | Konecranes | Baumann | Comblift

ncnielsen
vi løfter Danmark

Indhold

Leder <i>På vej mod nye horisonter</i>	02
Terberg i Sverige <i>I front i havneterminalerne</i>	03
Læg vejen forbi Balling <i>Nyt AGV-democenter taget i brug</i>	04
Billund Lufthavn <i>Lithium-ION letter bagagehåndteringen</i>	06
Norlund A/S <i>Skovens dybe stille ro – og støjsvage Linde el-truck</i>	08
Tema: Lagerteknik <i>Linde gør det komplicerede enkelt</i>	10
Copenhagen Malmö Port <i>N.C. Nielsen har overtaget værkstedet hos Copenhagen Malmö Port</i>	14
Fibertex Personal Care <i>Linde ruller ud hos Fibertex Personal Care</i>	16
Stauning Whisky <i>Vestjysk whisky-eventyr i verdensklasse</i>	18
Kort nyt <i>Nyt N.C. Nielsen website.</i> <i>Mød os på Vestfyn Trækker 2018</i>	20



Ny app fra N.C. Nielsen Gør teknikken levende

N.C. Nielsen har lanceret en ny app til smartphones og tablets. Her kan du udvide læseoplevelsen med bl.a. video og flere billeder.

Sådan gør du:

1. Gå ind i Google Play eller App Store
2. Tast ordene "N.C. Nielsen AR" i søgefeltet
3. Download appen gratis til din enhed
4. Åbn appen. Scan billedet, som ikonet viser har ekstra indhold.



Når du ser dette ikon ved et billede i magasinet, kan du scanne billedet for mere indhold.

51 Terberg maskiner leveret til Göteborgs RoRo

Tidligere var terminalen kendt som Älvsborg RoRo, men siden 2014 har denne del af Göteborg Havn heddet Gothenburg RoRo Terminal – en arbejdsplads med 238 medarbejdere, der håndterer omkring 20 RoRo-anløb om ugen.

RoRo står for roll on-roll off og består blandt andet af trailere og andet rullende gods, der fragtes med færger på en hyppig og regelmæssig linjetrafik i Europa. Alt gods håndteres i havneterminalen af terminaltraktorer, især løstrailere, papir, stål og biler.

Den primære opgave for terminalens maskiner er at trække løstrailere, som også bruges til den såkaldte kassette-lastning, hvor en lav hydraulisk vogn med en eller flere containere kan indsættes i skibets lastningssystem.

Tidligere blev RoRo-terminalen drevet som en kommunal virksomhed på havnen, hvor terminaltraktorerne kom fra en anden leverandør end Terberg.

I 2013 overtog rederiet DFDS og C.R.O Ports ejerskabet af terminalen. De nye ejere havde allerede Terberg kørende på deres øvrige europæiske terminaler – som et bevis på mange års gode erfaringer:

- Vi havde tidligere både testet og ejet Terberg-maskiner, men der var tale om ældre modeller. Det begyndte derfor med, at vi fik tre Terberg terminaltraktorer på prøve. Så indså vi, at der var sket meget siden dengang, fortæller teknisk ingeniør Göran Dittmer fra Gothenburg RoRo Terminal.

Oftest er indkøbene lavet på grundlag af overordnede aftaler om kundetilpassede standardmaskiner, men forskellige terminaler har forskellige krav til udstyret.

- Det påvirker vi fra indkøbssiden og vi laver derfor lokale tilpasninger af udstyret, når det kommer til os. Vi afprøvede den nye Terberg RT223-generation, hvilket resulterede i stor tilfredshed, både teknisk og i forhold til førerkomforten inde i kabinen, fortsætter Göran Dittmer.

- Kabinemiljøet er blevet meget bedre. Der er mange fordele: bedre synlighed, mere rummelighed med plads til både fører og udstyr som computere.

Førerne var ikke specielt begejstrede for de gamle kabiner og blev derfor glædeligt overrasket over komforten. Det har Terberg vundet meget på.

I 2013 købte terminalen sine første Terberg terminaltraktor af den nye generation RT223. Antallet er nu oppe på 51 maskiner. Gothenburg RoRo Terminal har sin egen serviceorganisation med et værksted.

- Vores mekanikere synes at Terberg er let at vedligeholde og servicere, så de er meget positive. N.C. Nielsen gør også et godt stykke arbejde, hvad angår garantiforpligtelser og support. Hvis vi ringer om morgenen med et problem, står der en Terberg-servicetekniker senere samme dag, da de i forvejen kører ud til deres kunder her på vestkysten. Det virker rigtig godt, slutter Göran Dittmer.

Siden årtusindskiftet har N.C. Nielsen skabt en ægte succeshistorie som forhandler af hollandske Terberg terminaltraktorer med over tusind solgte maskiner i de skandinaviske lande. De gode erfaringer fra Danmark førte i 2005 til etableringen af selskabet Terberg Scandinavia, så både det danske, norske og svenske marked blev dækket af en slagkraftig salgs- og serviceorganisation. Den svenske afdeling fik hovedsæde i Göteborg, hvorfra alle svenske aktiviteter styres fra Malmö i Sydsvetrig og helt op til Kiruna i Nordsvetrig.

Læs her en case fra Göteborg Havn, hvor Terberg bidrager til at holde gang i hjulene.

På vej mod nye horisonter

Efter nogle forrygende forårsmåneder er vi nu på gaden med N.C. Nielsen Magasinet. Længe har vi glædet os til at fortælle endnu flere historier fra vores spændende verden. Den afspejler et meget højt aktivitetsniveau i stort set alle brancher, og hver dag arbejder vi benhårdt for at finde nye, smartere og mere innovative løsninger til vores kunder.

Her i magasinet bringer vi en bred vifte af aktuelle historier. Læs om Terberg terminaltraktorer på havnen i Göteborg, om vores nye AGV-democenter her i Balling og en dugfrisk reportage fra Billund Lufthavn, hvor nye Linde el-traktorer med Lithium-ION batterier sørger for effektiv bagagetransport i døgndrift.

Vi har også været en tur forbi savværket Norlund i Rold Skov, Copenhagen Malmö Port i København, Fibertex Personal Care A/S i Aalborg og Stauning Whisky i det vestjyske. Glæd dig til at læse en stribe spændende og varierede virksomhedsportrætter, hvor N.C. Nielsen har bidraget med skarpe løsninger.

Sidst, men ikke mindst præsenterer vi fire sider om Linde lagerteknik. Også her går udviklingen stærkt, og N.C. Nielsen er naturligvis altid på forkant, når det handler om at flytte, stable og plukke varer på lagre i alle typer virksomheder.

Få smag for en N.C. Nielsen-løsning i magasinet. Kontakt os hellere end gerne, hvis du overvejer

noget lignende. Oplev mere på vores website www.nc-nielsen.dk eller på de sociale medier Facebook eller LinkedIn, hvor vi løbende opdaterer indholdet om stort og småt. Vi ses ude i virkeligheden!

Rigtig god læselyst.
Salgsdirektør Allan Christensen



Her i foråret har N.C. Nielsen taget sit nye AGV-democenter i brug. Det nye center er en del af et stort nybyggeri på næsten 1.300 kvadratmeter, som også rummer batteriafdeling, mødelokaler, produktionskøkken og kantine på hjemadressen hos N.C. Nielsen i Balling.

Læg vejen forbi Balling Nyt AGV-democenter taget i brug

Med det nye AGV-democenter har N.C. Nielsen omkring 20.000 kvadratmeter under tag, så det nu er muligt at opleve AGV-løsningerne live in action:

– Vi har oplevet en voldsom fremgang med AGV-teknologien. Vi har allerede leveret de første 25 AGV-løsninger til danske virksomheder, og succesen fortsætter med mange flere projekter. Vi har nu mulighed for at vise det i praksis her i Balling. Vi vil bruge democentret til at præsentere både proto-typer under udvikling og fuldt funktionsdygtige AGV-løsninger, fortæller teknisk direktør Per T. Nielsen fra N.C. Nielsen.

Per T. Nielsen fortæller, at AGV-løsningerne er blevet udbredte, da virksomhederne kan erstatte rutinearbejde med en eller flere selvkørende maski-ner og dermed frigøre ressourcer til andre opgaver i virksomheden. Alle AGV-løsninger bliver naturligvis skræddersyet til den enkelte virksomhed ud fra be-hov, løftekapacitet, køremønstre mv. Tilmed beret-ter AGV-kunderne om, at det er overskueligt, enkelt og kosteffektivt at investere i AGV-teknologien:

– Mange har hørt om AGV-teknologien i forvejen. Med det nye democenter kan vi invitere endnu flere interesserede forbi Balling, så de kan opleve AGV-maskinerne i drift og høre mere om de forret-ningsmæssige fordele. Der er intet hokus-pokus ved vores løsninger, da det dybest set handler om at kombinere en avanceret AGV-enhed med en af maskinerne fra Lindes standardprogram, fortæller Per T. Nielsen.

Meningen er, at AGV-democentret skal vise et skarpt udvalg af aktuelle AGV-løsninger. Til en start vil der køre en Linde R20/1120 med AGV, en Linde K/011 kombimaskine med induktiv styring og selvkørende Linde gaffeltruck til lagerteknik.

I samme bygning som AGV-democentret er der opført en ny batteriafdeling. Afdelingen skal tage sig af den voldsomme vækst inden for topmoderne batteriteknologi og kan derfor mønstre alt omkring Lithium-ION batterier, ladere, TAB bly/syre-batteri-er, regenerering samt rådgivning og vejledning i de rette batterier til den rette maskine.

Vil du vide mere ..?

Kontakt Per T. Nielsen på 99 83 83 95 og aftal en fremvisning af det nye AGV-democenter i nærmeste fremtid. Vi glæder os til at vise alt det nye inden for AGV-teknologien.



Med et nyt AGV-democenter i Balling har N.C. Nielsen for alvor rustet sig til fremtiden. Centret præsenterer selvkørende Linde reachtruck og Linde modulopbyggede kombitruck live in action, så kommende kunder og andre interesserede kan opleve morgendagens teknologi på stedet.



Lithium-ION letter arbejdet i Billund Lufthavn

N.C. Nielsen har leveret fem fabriksnye Linde P250 el-traktorer til Billund Lufthavn. De er alle udstyret med Lithium-ION batterier og opbygget til at gøre arbejdet med bagagehåndteringen lettere i den travle lufthavn. El-traktorerne ligger i fast pendulfart mellem platformen ude ved flyet og bagagesorteringen under terminalbygningen, hvor de henter og bringer en lind strøm af bagage.

Billund Lufthavn er Vestdanmarks internationale lufthavn. Den er i vækst, sover aldrig og håndterer årligt 3,3 mio. passagerer og store mængder luftfragt. Derfor opererer lufthavnen med en meget stor maskinpark, der konstant er i drift og klar til at løse alle opgaver. De nye Linde P250 el-traktorer er en del af den enorme flåde af gaffeltruck, highloadere, brandbiler, snerydningsmaskiner og specialkøretøjer.

Turnaround i terminalen

Håndteringen af bagage er et nøglepunkt. Det er en kompleks operation, da al bagage skal bringes hurtigt, effektivt og sikkert videre. Bagagen til og fra flyene håndteres på specialbyggede rullebånd. På jorden står lufthavnsmedarbejdere klar til at fylde eller tømme vogntoget, der trækkes af en Linde P250 el-traktor, som kører ned til det avancerede sorteringsanlæg i kælderen.

– Vi er glade for vores nyindkøbte Linde el-traktorer. Lithium-ION batterierne giver mere driftstid, da vi ikke skal skifte batterierne manuelt, og vi kan "sjetlade" i pauserne. Vi har fået indrettet el-traktorerne præcist efter vores behov bl.a. med selvslående trækkrog, glat overtræk på sæder, automatisk håndbremse ved stilstand og automatisk "tænd-sluk"-funktion på kørellys, fortæller materielchef Niels N. Poulsen fra Billund Lufthavn.



Bæredygtig teknologi

Niels N. Poulsen fremhæver desuden den grønne teknologi bag Lithium-ION batterierne, der flugter med lufthavnens generelle miljø- og energipolitik:

– I forhold til blysyrebatterier er Lithium-ION et kvantespring inden for grøn teknologi. Vi vil gerne bidrage på dette punkt, og Lithium-ION kan bidrage positivt til et bedre miljø på den lange bane. Levetiden på batterierne er længere, driftsomkostningerne færre og så vil vi naturligvis også gerne tilgodese vores medarbejdere, der nemt og praktisk kan sætte

en Linde P250 el-traktor til genopladning, når tiden tillader det.

Samarbejdet mellem Billund Lufthavn og N.C. Nielsen rækker tilbage til omkring årtusindskiftet, hvor Niels N. Poulsen første gang fik øje på Balling-virksomheden. I lufthavnens cargo-afdeling kører i forvejen en række Linde el-truck, Linde el-palleløfere og terminaltraktorer. Det var derfor naturligt, at N.C. Nielsen var inde på radaren i overvejelserne omkring fremtidens nye el-traktorer til bagagehåndteringen.

– Jeg kan godt lide virksomhedskulturen hos N.C. Nielsen, hvor "et ord er et ord" og man altid er forpligtet over for hinanden. Gennem årene har vi opbygget en god relation, hvor vi kender hinanden rigtigt godt. Vi har for det meste brug for højt specialiserede løsninger til vores maskinpark. Her er N.C. Nielsen gode til at hjælpe med at løse vores tekniske udfordringer og levere langtidsholdbart materiel, slutter materielchef Niels N. Poulsen fra Billund Lufthavn.

Materielchef Niels N. Poulsen fra Billund Lufthavn har ansvaret for en maskinpark på flere hundrede enheder og glæder sig over ankomsten af de nye, Linde P250 el-traktorer med Lithium-ION batterier.



Linde P250 el-traktor uden kabinedøre giver stort overblik for føreren og gør det nemmere at stige ind og ud af den kompakte førerkabine.



Platformen foran terminalbygningen er det travle samlingspunkt, når flyene på rekordtid skal tømmes for passagerer og bagage – for igen at blive klar til næste afgang. Linde P250 el-traktorer sørger for en sikker transport af bagagevognene med en maksimal hastighed på 20 km/t.

Skovens dybe stille ro – og støjsvage Linde el-truck

Ganske få virksomheder befinder sig i mere naturskønne omgivelser end savværket Norlund i Rold Skov. For et savværk skal ligge helt tæt på råvarerne. Skøn natur og opretstående grantræer omkranser et af Danmarks største savværker, der inde på værket forvandler træstammer til konstrukstræ, specialpaller og biprodukter som træflis, savsmuld og sold.

Stilheden på Norlund savværk bliver indimellem brudt. Gennem skoven kommer store lastbiler med træstammer og modsat er der en livlig trafik i den anden retning med færdigbehandlet træ til de førende tømmerhandlere i Danmark. På denne vis gemmer skoven på en driftig og velduftende virksomhed, der selv har vokseværk i egne åreninge.

Ti Linde i ét hug

Nu har Norlund savværk valgt N.C. Nielsen som hovedleverandør af gaffeltruck. Norlund har anskaffet sig ti fabriksnye Linde el-truck, der i februar blev leveret på én gang med N.C. Nielsens egne lastvognstog. De trillede ind på området med deres dyrebare last. Ud af lastbilerne kom ni Linde E50 el-truck og en Linde E35 el-truck til de forventningsfulde truckførere hos Norlund savværk.

Væk med energislugere

Ved samme lejlighed skulle Norlund savværk skille sig af med en række gamle energislugere af forskellige fabrikater. Dette flugter nemlig med en bevidst virksomhedsfilosofi om at være en grøn virksomhed i alle henseender. Her nytter det ikke noget at have gaffeltruck med diesel eller gas til at køre i tomgang, når truckførerne hopper ud og ind af førerkabinen.

– Valget af Linde el-truck hænger tæt sammen med vores miljøledelse. Vi er en energikrævende virksomhed, der holder et vågent øje med energiforbruget og optimerer dette i hele produktionsforløbet. Vi har beregnet en årlig besparelse på et par hundrede tusinde kroner på denne konto. Det tæller naturligvis i det samlede regnskab, fortæller adm. direktør Jørgen Sølvsten Skriver fra Norlund A/S.

Synlig miljøledelse

På denne vis passer anskaffelsen af de ti Linde el-truck perfekt ind i en strategisk sammenhæng. Norlund effektiviserer rundt om i virksomheden, på selve savværket, i de gigantiske tørrestuer og i produktionsbygningerne, hvor der blandt andet er skiftet til LED-belysning. Her er tale om en virksomhed, der er synligt miljøbevidst og har grøn omstilling som en integreret del af forretningsgrundlaget: – Det er fantastisk at arbejde med denne form for miljøledelse. Det er ikke blot varm luft, men konkret virkelighed her på savværket. Vi er rigtig glade for at kunne bidrage til mindre CO2-udledning, et mere støjsvagt arbejdsmiljø og en mere bæredygtig produktionsform. Det rimer ganske godt på vores kerneværdier og vi glæder os selvfølgelig også over de økonomiske besparelser, fortæller Jørgen Sølvsten Skriver.

Ren vindenergi

Sidste år skiftede Norlund savværk til 100 % vindenergi gennem deres el-leverandør og har derfor fået et miljøbevis. Samtidig bliver der arbejdet på at flytte pallefabrikken i Tjele op til Rold Skov for på denne vis at samle aktiviteterne i samme lokalområde. Norlund A/S lægger et stort arbejde i at planlægge intern og ekstern logistik ud fra de mest miljørigtige køreruter – og i det hele taget være opmærksomme på energiforbruget hele vejen rundt.

– For os er miljøledelse, energiforbrug og grøn profil et konkurrenceparameter. Der er kommet ekstremt meget fokus på dette i de senere år og slutbrugerne efterspørger også i stigende grad træprodukter, der er certificeret på forskellig vis. Vi lever op til forventningerne og leverer blandt andet PEFC- og FSC-certificeret træ til vores aftagere, pointerer Jørgen Sølvsten Skriver.

Allround Linde el-truck

Med leveringen af de nye Linde el-truck er maskinparken hos Norlund blevet mere strømlinet. Alle maskiner kan det samme og skal det samme på savværket – og hverdagens mange løft med både vådt og tørt træ kræver pålidelige maskiner.

Netop pålidelighed var et afgørende valgkriterium, da Norlund indledte beslutningsprocessen om fremtidens truckflåde.

– Vi har tidligere erfaringer med N.C. Nielsen og Linde. Derfor var de med på shortlisten, da vi skulle vælge samarbejdspartner til vores fremtidige truckflåde. Vi har haft et rigtig godt forløb med N.C. Nielsen, der beredvilligt har svaret på alle spørgsmål undervejs og fodret os med alle relevante informationer. Desuden har vi fået udstyret vores Linde el-truck med ekstra features, som vores truckførere er begejstrede for, fortæller Jørgen Sølvsten Skriver fra Norlund A/S.

Panserglas, puder og power

El-truckene til Norlund er udstyret med tvillingedæk, så de kan komme omkring på et ujævnt terræn. De er forsynet med et ekstra trinbrædt, kurv til strøer, et bakkamera til sikkerhed, panserglas og avanceret køreløys til de travle udendørsarealer. Inde i kabinen er truckføreren tilgodeset med høj komfort, forstærket stof i puderne og drejesæde, så føreren nemt kan stige ind og ud af el-trucken. Norlund savværk er således klædt på til en mere grøn, miljøvenlig og fleksibel fremtid, hvor ti nye Linde el-truck nu indgår i det samlede billede og bidrager til et skridt i den rigtige og miljørigtige retning.



Adm. direktør Jørgen Sølvsten Skriver fra Norlund A/S

Norlund A/S

- Ejers af Nørundfonden, der udover savværksdrift ejer Nørund Slot og driver 2.100 ha skov og landbrug.
- Danmarks største savværk inden for konstrukstræ.
- 39 medarbejdere.
- Indførte energiledelse i 2015 med fokus på bæredygtig energi.
- Fremstiller årligt 80.000 kubikmeter fær-digvarer ud af 160.000 kubikmeter råvarer.

Savværket Norlund A/S i Rold Skov har investeret i ni identiske Linde E50 og en Linde E35 el-truck, der nu er klar til at gå i aktion på det driftige savværk.

Gennem årene har N.C. Nielsen leveret tusindvis af individuelt tilpassede løsninger inden for lagerteknik og intern logistik. Vores kunder befinder sig i alle brancher og i alle sammenhænge, hvor der er behov for at flytte varer – uanset om det gælder den lokale tankstation, den driftige industri-virksomhed eller det travle distributionscenter.

Lagerteknik med Linde

Hos N.C. Nielsen omfatter Linde lagerteknik et meget stort antal el-drevne maskiner, der er udviklet til at effektivisere lagerhåndteringen, optimere lagerfaciliteterne og hjælpe medarbejderne med at flytte gods. Sikkert, præcist og pålideligt. Navnet Linde er synonymt med maskiner fra øverste hylde, og kendt verden over for sit høje niveau inden for driftssikkerhed, brændstoføkonomi, effektivitet, miljøhensyn og ergonomi.

Linde til ethvert behov

De typiske lageropgaver består af at håndtere paller, plukke ordrer, læsse af og på og skabe plads til at flytte paller og produkter. Med Linde lagerteknik kan du altid vælge den rigtige maskine til formålet, da netop Linde hele tiden sætter nye standarder og udvikler specialmaskiner til alle typer lageropgaver.

– Hos N.C. Nielsen tilbyder vi hele paletten inden for Linde lagerteknik. Vi finder en løsning på en given udfordring, og med Linde ekstraudstyr og vores egenudviklede specialløsninger er der rige muligheder for at få lageret til fungere optimalt. Vi har en tæt dialog med vores kunder om deres specifikke behov og går langt for at komme helt i mål med løsningen, fortæller salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Én samlet løsning

Lagerteknik er tæt forbundet med lagerindretning og lageroptimering. Derfor tilbyder N.C. Nielsen også at lave databaserede analyser af et givet lager eller et kommende lager. Analysen munder ud i anbefalinger om, hvordan lageret bedst bygges op, hvordan vareflowet kan forbedres, og om hvorvidt lageret kan udnyttes i højden med smalle gange m.v. – og hvordan en Linde-løsning kan matche udfordringerne bedst.

– Mange af vores kunder ønsker kun at have én samarbejdspartner, der leverer en komplet løsning med maskiner, lagerindretning, reoler og warehouse-teknologi. Vi deltager ofte i et projektsamarbejde med vores kunder, hvor vi er hovedleverandør på hele lagerløsningen. Gennem denne proces får vi en dyb og detaljeret viden om, hvordan lageret i dette projekt kan og skal fungere, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Som et led i denne udvikling har N.C. Nielsen netop indviet et nyt AGV-democenter i Balling, hvor kunderne kan få demonstreret en række selv-kørende Linde lagerløsninger og få vist, hvordan topmoderne teknologi kan effektivisere logistikken på lageret.

Fremtidens lagertyper

Selvkørende AGV-maskiner, robotter, digitalisering samt væksten i e-handlen stiller samtidig nye krav til lagerteknikken. Nye lagertyper som e-lagre vinder frem og ændrer på mange måder adfærden på et lager. Avancerede plukkesystemer ser dagens lys og ordreplukning kan nu også handle om, at ”hylden kommer til manden”, hvilket skaber behov for forskellige light-maskiner til at fragte småpakker.

E-handlen har skabt en kædereaktion af nye og spændende logistikudfordringer, og naturligvis følger Linde trop ved at udvide produktpaletten yderligere. Det stigende tempo, de gigantiske højlagre og travle distributionscentre udvider markedet for Linde lagerteknik og lægger yderligere brikker i det store logistik-puslespil.

Sikkerhed går aldrig af mode

Med løsningerne inden for Linde lagerteknik får N.C. Nielsen-kunder løftet sikkerhed og komfort gennem velgennemtænkte detaljer som fx fast ståplatform, lav indstigningshøjde, affjedret ståplatform med integreret dødmandskontakt og ergonomisk korrekt udformet førerplads, hvad enten føreren står eller sidder under kørslen.

– Sikkerhed er og bliver et kardinalpunkt for Linde. Et travlt distributionscenter med både pal-løftere, stablere og ordreplukkere kan være en farlig arbejdsplads. Siden begyndelsen har Linde optimeret måltrettet på sikkerheden, bl.a. ved at udvikle beskyttende platforme, så operatøren står sikkert på den faste ståplatform og har overblik over enhver håndteringssituation, slutter salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Se et udvalg af maskiner til Linde lagerteknik på næste opslag >



Med Linde lagerteknik kører den interne logistik som en leg. Ud fra Lindes brede produktprogram og gennemtænkt lagerindretning tilbyder N.C. Nielsen kundetilpassede og værdiskabende løsninger, fortæller salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Linde-maskiner til lagerhåndtering

Linde-familien indenfor lagerteknik er stor, rummelig og mangfoldig. Her er tale om et fuldt og integreret produktprogram, der kan håndtere stort set alle tænkelige opgaver på et moderne lager. Herunder kan du se et lille udpluk af de mest gængse modeller, og på vores hjemmeside finder du hele udvalget.

Se alle
modeller og læs mere
om Linde lagerteknik på
www.nc-nielsen.dk

Vil du vide mere ...?

Kontakt Allan Christensen på 99 83 83 83
eller ac@nc-nielsen.dk og hør mere om Linde
lagerteknik.



Linde T20-25SP

Linde T16-20/1152

Linde MT15/1133

Palleløftevogne/palleløftere

Lagerets arbejdsheste der løfter lasten fri af underlaget og transportere godset et andet sted hen. Op til tre tons kapacitet. Mange muligheder med gående fører, stående eller siddende fører, med fast eller opklappelig ståplatform eller med egentlig førerplads.



Linde D06-08/1160 dobbeltstabler

Stablere

All-round maskiner, der både transporterer godset og kan løfte i højden. Fås også som højeffektiv dobbeltstabler. Op til fem meters løfthøjde og op til to tons kapacitet. Mange muligheder med gående fører, stående eller siddende fører, med fast eller opklappelig ståplatform eller med egentlig førerplads.



Linde D12R/1164

Linde L14-20AP/1173

Reachtruck

Enestående førerkomfort, høj effektivitet og masser af sikkerhed, især når det gælder arbejdet på lagre med høje reoler og smalle gangarealer. Reachtruck klarer store løfthøjder og har store restkapaciteter - op til 13 meters løfthøjde og op til 2,5 tons kapacitet.



Linde R14-17X/116

Linde R14-25/1120



Linde V08-02/1110

Ordreplukkere

Kompakte, komfortable og arbejdsvenlige ordreplukkere med lav løfthøjde og den velkendte Linde-kvalitet til en travl hverdag. Løfter ståplatformen op i én meters højde og op til to tons løftekapacitet.



Linde K/011

Smal gangstruck

Højteknologisk lagerteknik med avancerede smal gangstruck til eksempelvis højlagre, hvor der skal fyldes op, plukkes ordrer og flyttes paller til nye positioner. Flere af modellerne kan leveres med induktiv styring. Op til 17,5 meters løfthøjde og op til 1,5 tons kapacitet.

Havneoperatøren Copenhagen Malmö Port AB (CMP) har valgt N.C. Nielsen som fast samarbejdspartner til deres værkstedsfunktion. Tre-fire servicemontører fra N.C. Nielsen har fast base på virksomhedens område i Københavns nordhavn, hvor de bliver betragtet som "egne medarbejdere" med dertil hørende faciliteter som indendørs værksted, reservedelslager, kontor og tilhørende kantineordning.

Maskinkoordinator Bent Jensen og Purchasing Manager Teis Lind fra CMP er svært tilfredse med N.C. Nielsen-samarbejdet, hvor hele værkstedsfunktionen er udliciteret.



Service uden grænser: N.C. Nielsen overtager driften af værkstedet hos CMP

Samarbejdspartner er nøgleordet, når CMP beskriver relationen til N.C. Nielsen. For fokus er rettet mod et tæt, langvarigt og værdiskabende forhold, hvor begge parter ser forretningsmæssige fordele hen over bordet. CMP kender N.C. Nielsen godt gennem flere års samarbejde, og på den baggrund var det naturligt at udvide forretningsmodellen til også at omfatte den samlede værkstedsfunktion:

– Værkstedet er en vigtig funktion, der skal fungere optimalt i terminalens åbningstid. Hele året rundt. Vi har brug for en hands-on tilgang, brede kompetencer og et stærkt beredskab. Vores travle containerterminal stiller ekstreme krav til det kørende materiel. Så flåden af Straddle Carriers, emptystackere og gaffeltruck skal være fuldt funktionsdygtige hele tiden, pointerer Purchasing Manager Teis Lind fra CMP.

Havneterminalen er en ren myreture af containertrafik. Store containerskibe lægger til kaj – ikke så langt fra krydstogtterminalen og den kommende metrolinje – og skibene skal "vendes" efter en nøje tilrettelagt operation hver gang. De højbenede Straddle Carriers henter og bringer containere i tusindvis og en lind strøm af lastbiler med trailere kører i fast rutefart med containerne.

De mange container-flytninger stiller store krav til materiellet. Tiden er knap på terminalen og maskinerne kan ikke vente længe. De mange daglige småreparationer klares på stedet og alle maskinførere er i direkte radiokontakt med værkstedet, som rykker ud med deres specialbyggede servicebiler med rotorblink eller N.C. Niensens egne servicebiler, der også har påsat et rotorblink.

Fuld servicepakke

N.C. Niensens servicemontører klarer den fulde service på stedet, både når det gælder planlagt vedligehold og de mange småreparationer, der opstår i løbet af dagen. I forbindelse med de højloftede værkstedsbygninger er der etableret en kommandocentral, hvor en N.C. Niensens servicemontør har ansvaret for at lede og fordele dagens opgaver.

I samme bygning finder vi også maskinkoordinator Bent Jensen fra CMP, der er bindeleddet til den administrative del af forretningsområdet. Bent Jensen har været med i virksomheden i mange år og har oplevet store forandringer i den daglige værkstedsdrift:

– I dag er det helt nødvendigt med maksimal opetid, lynhurtig service og en fleksibel indstilling til de mange nye maskinkategorier. Vi er meget tilfredse med N.C. Niensens service her på stedet

og oplever en række dedikerede mekanikere, der er motiverede for at løse opgaverne. Nogle gange kræver det en vis opfindsomhed at finde frem til de tekniske fejl, og det løser vores N.C. Nielsen kollegaer med bravur.

Styrer dagligdagen

Samarbejdet omkring værkstedsfunktionen rækker vidt. Det handler ikke kun om at smøre og skifte filter, men også om at administrere den kørende flåde på havneområdet. Med det nye service setup er CMP i højere grad begyndt at indtaste værkstedsoplysninger i en database, så man kan følge historikken og tidligere reparationer på hver enkelt maskine.

Faste statusmøder

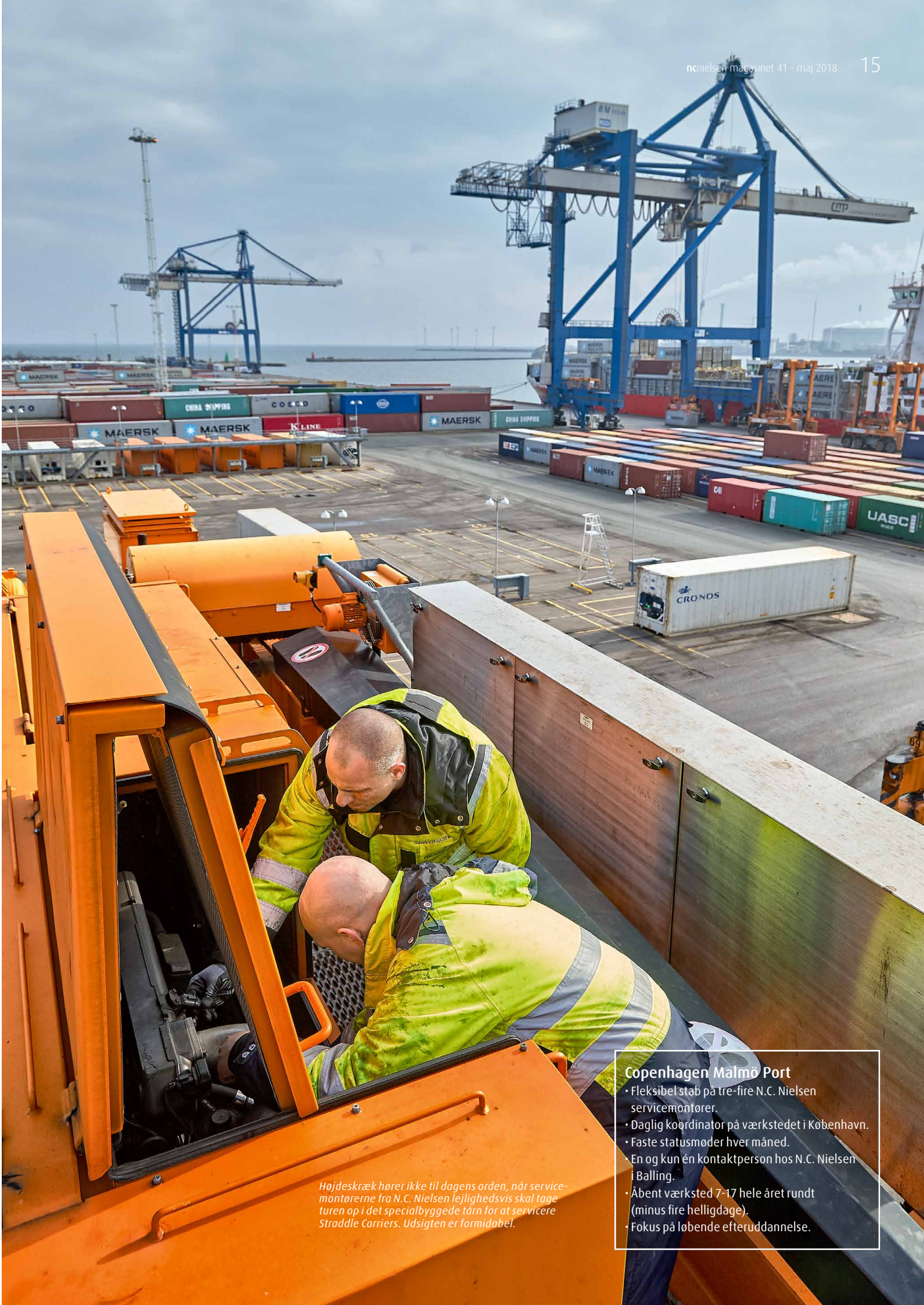
Som en del af samarbejdet afholdes månedlige statusmøder mellem CMP og N.C. Nielsen, hvorfra en fast nøgleperson deltager hver gang – og hver tredje måned gennemgås økonomien. Møderne er med til at sikre den nødvendige fleksibilitet og gennemsigthed i samarbejdet. For det er vigtigere end nogensinde før at stå stærkt i konkurrencen:

– Ved at udlicitere værkstedsfunktionen kan vi koncentrere os om vores kerneområde, nemlig at levere optimal servicekvalitet til vores kunder. Vi har valgt at nedbryde nogle interne "siloer" for at komme frem til fleksible partnerskaber – både omkring værkstedsfunktionen og flere af vores andre forretningsområder. Et tæt samarbejde handler i høj grad om, at vi får en fælles forståelse af endemålet om øget service for kunderne, understreger Purchasing Manager Teis Lind fra CMP.

Viden er vejen frem

Samarbejdet mellem CMP og N.C. Nielsen er en investering fra begge parter. CMP kan trække på de generelle kompetencer fra servicemontørerne og omvendt byder CMP ind med skræddersyede kurser i fx service og vedligeholdelse af de ti gigantiske Straddle Carriers. Hele flåden skal serviceres, og den tæller desuden Linde 3-tons gaffeltruck, Terberg terminaltraktorer og reachstackere:

– Alle mand skal kunne reparere alle maskiner, og det kan de naturligvis. Det indebærer service på hele maskinparken. Derfor gør vi også et stort nummer ud af at søge den nødvendige viden og holde os ajour, når der kommer nye maskintyper på banen. Den teknologiske udvikling går stærkt, og vi skal holde os skarpe for at følge med. Vi har indstillet os på de nye tider, og en ny måde at tænke værksted på, slutter maskinkoordinator Bent Jensen fra CMP.



Højdeskræk hører ikke til dagens orden, når servicemontørerne fra N.C. Nielsen lejlighedsvis skal tage turen op i det specialbyggede torn for at servicere Straddle Carriers. Udsigten er formidabel.

Copenhagen Malmö Port

- Fleksibel stab på tre-fire N.C. Nielsen servicemontører.
- Daglig koordinator på værkstedet i København.
- Faste statusmøder hver måned.
- En og kun én kontaktperson hos N.C. Nielsen i Balling.
- Åbent værksted 7-17 hele året rundt (minus fire helligdage).
- Fokus på løbende efteruddannelse.

Efter et længere udvælgelsesforløb har Fibertex Personal Care valgt N.C. Nielsen som samarbejdspartner, og for nylig blev der leveret 14 Linde el-truck og fire Linde stablere til fabrikken i Aalborg. Dermed er Fibertex Personal Care gearet til at håndtere den stærkt stigende produktivitet og det afledte behov for effektiv intern transport.

Linde ruller ud hos Fibertex Personal Care

Fibertex Personal Care er en verdens største producenter af fiberdug til hygiejneindustrien. Alene i Aalborg fremstilles der årligt 40-45.000 tons. Det svarer til 180.000 kolli med blødt og stofflignende materiale, der bl.a. indgår i babybleer, hygiejnebind og inkontinensprodukter. Det fremstilles i en højteknologisk proces, omvikles på ruller og fragtes nænsomt ud på færdigvarelageret.

Styregruppe bag valget

Hos Fibertex Personal Care gik de grundigt til værks i valget af kommende truckleverandør. I foråret 2017 blev der nedsat en styregruppe med otte personer fra lager, produktion, teknisk afdeling og indkøb. Der blev skrevet kravspecifikationer, udvalgt leverandører og lagt tidsplaner for præsentation, testkørsel og dialog i løbet af efteråret 2017. Til sidst faldt loddet på N.C. Nielsen:

– Vi valgte N.C. Nielsen fordi de er løsningsorienterede, professionelle, venlige og imødekommende. Vi havde bl.a. nogle udfordringer omkring vores hidtidige blysyrebatterier. N.C. Nielsen overbeviste os om, at Lithium-ION batterier og Linde el-truck ville give os flest forretningsmæssige fordele. Vi endte derfor med at underskrive en 7-årig leasingaftale, udtaler Supply Chain Director Peter Reis fra Fibertex Personal Care.

Livlig trafik på lageret

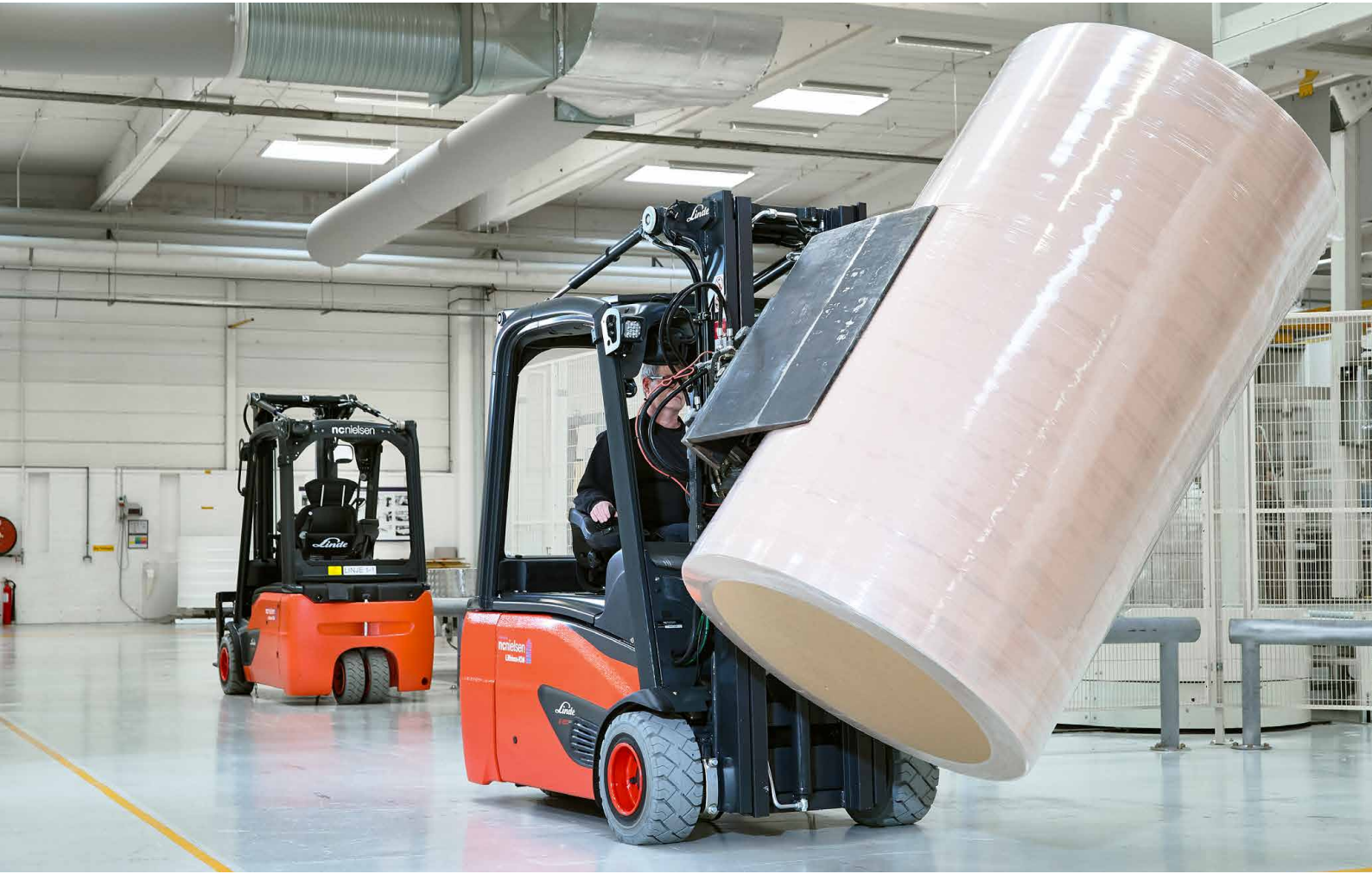
Flåden af Linde-maskiner blev sat i drift med det samme i Aalborg. Omkring de kæmpestore produktionslinjer, på færdigvarelageret og i lange kørebaner er

der nu en livlig trafik af de karakterisk røde og støjsvage Linde maskiner, der konstant er i færd med at flytte ruller og råvarer hos Fibertex Personal Care. Et andet væsentligt valgkriterie var driftssikkerheden på Linde-truckene:

– Vi må sige, at Linde-maskinerne er skruet ordentligt sammen. De er bundsolide, går godt i motoren og har indbygget en række sikkerhedssystemer, som også har spillet ind i vores overvejelser. Vi har haft en Linde el-truck på prøve i en periode, og vores truckførere var ikke i tvivl om, at Linde el-truck samlet set var det optimale valg, udtaler Supply Chain Director Peter Reis fra Fibertex Personal Care.

De leverede Linde el-truck er alle forsynet med Blue Spot, bakalarm, ekstra spejle og en neddrolet kørehastighed til 11 km/t på fabrikken. Desuden har Fibertex Personal Care valgt flådestyringssystemet Linde Connect, der løbende opsamler relevante data om blandt andet drift, vedligeholdelse og kørselsmønstre på den enkelte Linde el-truck.

– Vi glæder os over samarbejdet med Fibertex Personal Care. Det har været meget spændende at få alle brikker til at falde på plads og nå frem til en skræddersyet aftale. Vi har tilpasset de valgte Linde-modeller med ekstra sikkerhedsudstyr og skabt yderligere udsyn til truckføreren ved at fjerne en tværstang på Linde el-truckene. Derudover har vi tilknyttet en fast servicemontør til aftalen, som kan komme med kort varsel, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.



Sikkerheden er højt prioriteret hos Fibertex Personal Care, og de nye Linde el-truck er udstyret med blandt andet bakkamera, ekstra spejle og Blue Spot-lyskegle.



Production Manager Johan Prisak (t.v.) og Supply Chain Director Peter Reis (t.h.) fra Fibertex Personal Care hilser de mange Linde el-truck og stablere velkomne på den travle fabrik i Aalborg.

Fibertex Personal Care

- Verdens femte største producent af spunbond/spunmelt nonwovens til hygiejneindustrien, især babybleer, hygiejnebind og inkontinensprodukter.
- Hovedkontor i Aalborg. Produktion i Danmark og Malaysia samt printfaciliteter i Tyskland og Malaysia.
- Beskæftiger globalt 680 medarbejdere (inkl. printvirksomheder).
- Fibertex blev etableret i 1968 og overtaget af Schouw & Co i 2002. Personal Care-aktiviteterne har siden 1998 været en del af Fibertex og blev i 2011 udskilt som en selvstændig porteføljevirksomhed direkte under Schouw & Co.
- Har i 2016 investeret 650 mio. kr. i kapacitetsudvidelser, kvalitetsforbedringer og miljø- og energioptimeringer.



Vestjysk whisky-eventyr i verdensklasse



Eventyret om Stauning Whisky er i høj grad nutid – og i særdeleshed fremtid. På få år har den lille hobbyvirksomhed forvandlet sig til et professionelt destilleri med stor international bevågenhed – uden at slippe den særlige historie om en række vestjyske ildsjæle, der ville skabe verdens bedste ildvand.

Tålmodighed, tak!

Det kræver stor tålmodighed at fremstille whisky. Den skal være mindst tre år for at kunne kaldes whisky. Den gennemløber en nøje tilrettelagt proces med maltning, tørring, gæring, destillering og lagring på udvalgte trætønder for at fremelske de rette smagsnuancer. Præcis det har Stauning Whisky formået og flasker med Young Rye, Traditional, Peated og KAOS blive revet væk, når de frigives til salg på nettet.

Kendt for kvalitet

I 2006 smagte den verdenskendte whiskyanmelder Jim Murray de gyldne dråber fra Stauning. Han roste resultatet til skyerne i sin "whisky-bibel", restauranter som Noma optog siden flaskerne i sortimentet og snart fik verdens største spiritusproducent Diageo øjnene op for den vestjyske virksomhed – og de indgik i 2015 en aftale om at udvide Stauning Whisky betragteligt.

Nyt stort destilleri

Senere i 2018 indvier Stauning Whisky et 4.000 kvm nyt destilleri, hvor hele processen bliver synlig gennem store glaspartier. Målet er at kunne fremstille 900.000 liter whisky om året i de nye bygninger, og der ligger også planer for et nyt tapperi og lagerfunktioner på 5.000 kvm – alt sammen opført i sortmalede bygninger ved siden af den gamle vestjyske klitgård som rummer smagerum, administration og lagerlokaler.

Flere logistikopgaver

Behovet for intern logistik er steget med udvidelsesplanerne. Allerede nu, hvor Stauning Whisky producerer 80.000 liter whisky årligt, skal lastbiler tømmes for råvarer, 200-liters tønder skal stables på specialbyggede paller og efter mange års lagring igen køres til tapping, pakning og forsendelse. Til formålet har Stauning Whisky valgt en renoveret Linde E16 el-truck fra N.C. Nielsen:

– Vi fik en god anbefaling fra vores netværk om at vælge Linde. Vi havde brug for en allround gaffeltruck til vores nuværende lager, hvor vi placerer tønderne på specialbyggede paller oven på hinanden og op i fem meters højde. På den måde udnytter vi lageret maksimalt. Vi har valgt en renoveret Linde el-truck med forlængede gaffer og sidefor-

skydning og den støjsvage truck løser opgaven til perfektion, fortæller Henning Svoldgaard, der er medejer af Stauning Whisky.

Stor opfindsomhed

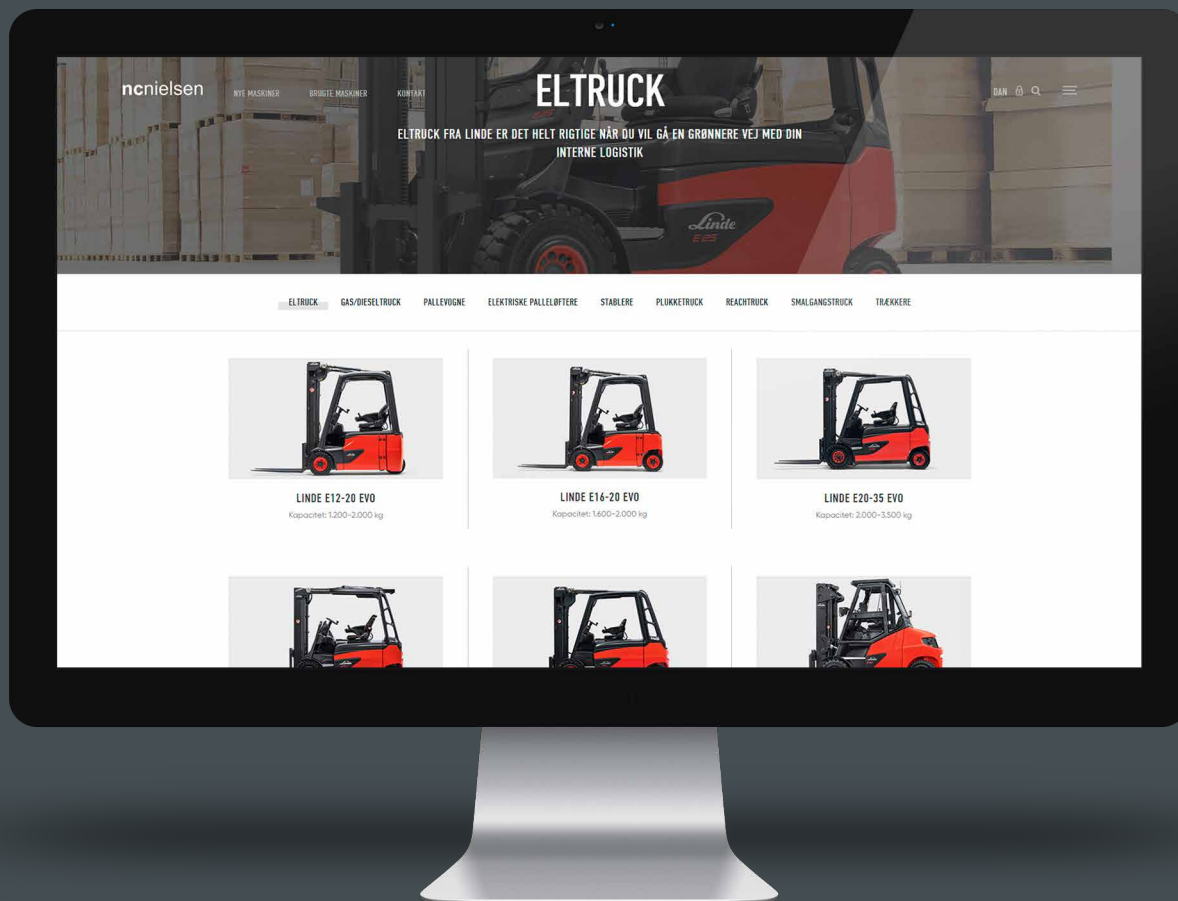
Historien om Stauning Whisky er også historien om en innovativ virksomhed, hvor man fra begyndelsen har konstrueret egne opfindelser som eksempelvis gæringstanke, etikette-maskiner og en særlig "kornvender", der nænsomt vender og sprayer kornet i lange baner på et gulv. I takt med 2018-udvidelsen opstår der yderligere behov for at effektivisere den interne logistik:

– Vi får en forøget volumen hele vejen gennem produktionsprocessen. Det skaber et stigende behov for at flytte rundt på råvarer, delprodukter og færdigvarer til lagring på tønder. Vi er meget opmærksomme på dette og har netop investeret i en specialbygget "korn-truck" med skovle, der kan flytte korn i fire store maltgange. Det er gedigent håndværk at fremstille whisky, men der skal også maskiner til, hvor det giver mening, pointerer Henning Svoldgaard fra Stauning Whisky.

Medejer Henning Svoldgaard fra Stauning Whisky fik anbefalet Linde el-truck fra N.C. Nielsen – og i takt med en stor udvidelse kommer der naturligt mere fokus på den interne logistik i virksomheden.



En renoveret Linde E16 el-truck med forlængede gaffer tryller tønder med whisky op i fem meters højde. Den dyrebare last køres på plads til lagring gennem flere år. Englene tager deres part – og tønderne nedtages igen til aftapning til forventningsfulde whisky-elskere.



Nyt website løfter brugeroplevelsen

N.C. Nielsen lancerer snart sit nye website på adressen www.nc-nielsen.dk. Målet med websitet er at styrke brugeroplevelsen, så det bliver nemmere at orientere sig blandt de forskellige brands, modeltyper, tekniske specifikationer og brancherelaterede

løsninger. Websitet har fået en ordentlig overhaling, så der nu er kommet mere fokus på billeder, videoer og relevant indhold på den enkelte side eller underside. Webdesignet er enkelt, brugervenligt og inviterende – og med fx en ny filtreringsfunktion på

brugte truck og fremhævede kontaktoplysninger er også funktionaliteten blevet opdateret. Vi glæder os til at præsentere dig for næste generation af vores website. Kig inden for på www.nc-nielsen.dk og oplev forskellen. God fornøjelse.

Mød os på Vestfyn Trækker 2018 på stand 85



Læg vejen forbi Vestfyn Trækker – Transport & Logistik **fra fredag d. 25. – 27. maj 2018**. Her deltager N.C. Nielsen på landets største uden-dørs transportudstilling, der ligger umiddelbart ud til motorvejen ved Ejby. Kom inden for på stand nr. 85, hvor vi kan præsentere dig for det

nyeste nye fra vores kendte maskinmærker. Vi glæder os til at møde dig på Vestfyn Trækker 2018.

Åbningstider

Fredag d. 25/5 kl. 10-17
Lørdag d. 26/5 kl. 9-17
Søndag d. 27/5 kl. 9-16

Læs mere på www.nc-nielsen.dk

ncnielsen
vi løfter Danmark

Hovedkontor:
N.C. Nielsen A/S
Nørregade 66
7860 Balling
t: 99 83 83 83
f: 97 56 46 24

Salg og service Øst:
N.C. Nielsen A/S
Metalgangen 1-3
2690 Karlslunde
t: 46 15 00 23
f: 46 15 05 60

e: linde@nc-nielsen.dk
w: nc-nielsen.dk

Linde

TERBERG
SCANDINAVIA

KONECRANES

COMBILIFT

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN