

ncnielsen MAGASINET

Danmarks største leverandør af gaffeltruck, terminaltraktorer og specialmaskiner

Linde Material Handling

Linde



Læs bl.a. om: Linde H20-H35/1202 · NCN heavy handling-team · Agilia · Moland
Linde N20 · Hanstholm Fiskeriforening · DAFA · Terberg YT · Vestjyllands Andel

Officiel importør og forhandler af: Linde | Terberg | Konecranes | N.C. Nielsen AGV

ncnielsen

Indhold

Leder

Midt i en mærkværdig tid..... 02

Verdensnyhed:

Linde lancerer ny generation af modvægtstruck..... 03

Heavy handling-team:

Intet er umuligt før det modsatte er bevist 06

Virksomhedsportræt: Agilia A/S

N.C. Nielsen bag nyt Agilia-gennemløbslager..... 08

Virksomhedsportræt: Hanstholm Fiskeriforening

Linde H25 står distancen i hårdt havnemiljø 10

Produktnyhed: Linde N20

Ordrepluk løftet til næste niveau 12

Virksomhedsportræt: DAFA A/S

N.C. Nielsen bag fintførende AGV-løsning..... 14

Produktnyhed: Terberg YT 193

Terberg trækker fra med ny terminaltraktor 16

Vellykket test af Linde H20-H35/1202:

Den sejeste truck på havnen..... 18

Lithium-ION batterier

Kraftfulde batterier klarer det hele 20

Virksomhedsportræt: Vestjyllands Andel

Truckvalg med vestjysk sund fornuft..... 22

Bagside

Terberg tryller med affaldscontainere i Vejle..... 24

Havneudstyr hos ALC flytter gods i overstørrelse 24

Ny Linde E10 – kompakt og kraftfuld modvægtstruck..... 24



N.C. Nielsen app

Gør teknikken levende

N.C. Nielsen har en app til smart-phones og tablets. Her kan du udvide læseoplevelsen med bl.a. video og flere billeder.

Sådan gør du:

1. Gå ind i Google Play eller App Store
2. Tast ordene "N.C. Nielsen AR" i søgefeltet
3. Download appen gratis til din enhed
4. Åbn appen. Scan billedet, som ikonet viser har ekstra indhold.



Når du ser dette ikon ved et billede i magasinet, kan du scanne billedet og få mere indhold.

Midt i en mærkværdig tid

Velkommen til en ny udgave af N.C. Nielsen Magasinet, som udkommer i en mærkværdig tid, hvor mange kæmper ekstra meget for at holde hjulene kørende. Vi tillader os en forsigtig optimisme, og håber at indholdet i magasinet kan afspejle nødvendigheden af intern transport i et velfungerende samfund.

Historierne i magasinet er kun toppen af isbjerget. Vi sørger for at publicere alle historier på vores hjemmeside www.nc-nielsen.dk, hvor du under menupunktet "nyheder" finder et stort udvalg af kundecases og andre nyheder. Følg også gerne med i aktiviteterne på Facebook og LinkedIn.

Produktnyhederne står i kø. Vi kan præsentere tre innovative verdensnyheder; den nye generation

af Linde H20-H35/1202 modvægtstruck, den nye serie af Linde N20 ordreplukkere som bl.a. kan leveres som Follow Me-funktion og den nye serie af Terberg YT-terminaltraktorer.

Hos N.C. Nielsen har vi udbygget vores Heavy handling-team omkring Terberg, Konecranes og specialløsninger i den tunge ende af skalaen. Teamet har base i Balling, men er mest på landevejen for hjælpe vores kunder med værdiskabende logistikløsninger. Mød teamet på side 6-7.

Reportagen fra Hanstholm Fiskeriforening viser det med al tydelighed. Det barske havnemiljø stiller ekstreme krav til robustheden i det kørende materiel – og to specialudstyrede Linde H25 gastruck står hele distancen i det udfordrende havnemiljø.

Tag også med til emballagevirksomheden DAFA i Brabrand, hvor vi har implementeret vores hidtil mest avancerede AGV-løsning. Vi har også været på besøg hos Vestjyllands Andel i Borris og Moland Byggevarer i Skive, hvor der begge steder er fortsat behov for en effektiv, intern logistik.

Rigtig god læselyst.
Salgsdirektør Allan Christensen

Linde lancerer ny generation af modvægtstruck

N.C. Nielsen kan nu præsentere en helt ny generation af Linde modvægtstruck, nemlig Linde H20-H35/1202 gaffeltruck. Den nye serie af Linde truck løfter overliggeren for avanceret truckteknologi og sætter nye standarder, når det gælder tilgængelighed, effektivitet og sikkerhed inden for moderne lagerlogistik.



Linde H20-H35/1202 er forberedt til fremtiden. Trucken er nyudviklet fra bunden og baseret på et omfattende analysearbejde, hvor omkring tusinde truckførere og flådeansvarlige fra 26 lande har udtrykt deres ønsker, forventninger og krav til morgendagens modvægtstruck. Dette innovative udviklingsarbejde har resulteret i det, som af mange betegnes som "den perfekte truck".

Trådløs dataoverførsel

Linde har bragt digitalisering til serieproduktion, da hver truck som standard er udstyret med en trådløs dataoverførselsenhed. Trucken er online med en central filserver med høj sikkerhed, der kan tilgås af både kunder og servicemontører. Det betyder, at systemet automatisk opdaterer software og at man løbende kan aktivere nye digitale funktioner, når man får brug for dem.

Med flådestyringsprogrammet Linde Connect Cloud har kunderne mulighed for nemt at tilgå trucken via GPS-signalet og analysere driftstimer og fejlkoder. Linde Connect har også et indbygget

modul omkring adgangskontrol, så trucken kan overvåges og lokaliseres. Med programmet kan reparationer og vedligeholdelsestid planlægges mere effektivt for at øge opptiden.

Med digitaliseringen følger en øget gennemsigthed og et omfattende datagrundlag, hvor man kan dokumentere hver eneste Linde trucks præstationer – omkring alt fra energiforbrug, over produktivitet sammenlignet med andre truck og til fejlfinding. Alle informationer kan indhentes online uden indgriben i truckens arbejdsopgaver – og fra alle fysiske lokationer med netadgang.

– Med den nye Linde modvægtstruck tager vi et digitalt tigerspring ind i fremtiden. Vi kan tilpasse gaffeltruckene til ændrede kundebehov og endda til behov, som vi endnu ikke kender. Det er en stor fordel at trucken er digitalt forbundet – ikke mindst i forhold til den forebyggende service og vedligeholdelse, hvor der kan hentes konkurrencemæssige fordele, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Synligt bedre

Et ubegrænset udsyn er en vigtig forudsætning for hurtig, præcis og sikker varehåndtering. Derfor har Linde-ingeniørerne øget udsynet med 20% sammenlignet med foregående truckmodeller. Slankere A-stolper, asymmetrisk masteprofil, forstærket glastag og kabinedøre med store glaspaneler giver føreren panoramaudsigt og gør det nemmere at placere lasten med millimeterpræcision.

fortsættes på næste side...



... fortsat.

En anden ny funktion i Linde 1202-serien er den forbedrede synlighed af informationer. Trucken kan - som tidligere nævnt - forbindes direkte til virksomhedens flådestyringssystem, og truckføreren får alle relevante informationer til at udføre opgaverne, fx omkring løftehøjde, hældningsvinkel eller data om truckens tilstand. Niveaueet for gen-nemsigtighed er steget for både truckførere og flådeansvarlige.

Sikkerhed i særklasse

Den nye Linde truck er udviklet med det højeste sikkerhedsniveau. Design, konstruktion, materialevalg, assistentsystemer og uhindret udsyn giver de allerbedste betingelser for hurtig, præcis og sikker truckkørsel. Dermed tager Linde endnu et væsentligt skridt i forhold til målet om at eliminere alle arbejdsulykker i materialehåndtering.

Som standard leveres Linde 1202/H20-H35 med Linde Curve Assist, der sænker farten ved kurvekørsel og Linde Load Assist-systemet, der intervenserer ved overlast eller last placeret yderst på gafferne. Som ekstra sikkerhed tilbydes Linde Safety Guard hjælpesystem, hvor truck og fodgænger kommunikerer trådløst i kritiske zoner og hastigheden på trucken kan sænkes automatisk.

Til at modvirke utilstrækkelige lysforhold kan Linde H20-H35/1202 bestilles eller eftermonteres med forskellig belysning. Linde VertiLights oplyser det aktuelle arbejdsområde, LED Stripes indikerer køreretningen i enten rødt eller hvidt lys og Linde TruckSpot projicerer en synlig advarselstrekanter ud på gulvet i køreretningen – alt sammen som en del af den aktive sikkerhed.

– Sikkerhed er altid et fokuspunkt hos vores kunder. Den nye Linde modvægtstruck kommer med et meget højt sikkerhedsniveau og den perfekte balance mellem aktiv og passiv sikkerhed. Det er glædeligt at kunne tilbyde vores kunder så mange tekniske sikkerhedsegenskaber. Linde er og bliver en garant for maksimal sikkerhed i det daglige logistikarbejde, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Teknologi til tjeneste

Den nye Linde truck har skarpt fokus på ergonomi og førerkomfort. Fodtrinet til kabinen er lavt og bredt, det opvarmede førersæde kan indstilles med blandt andet justérbar rygstøtte og automatisk vægtjustering og kabinen er øget med ti centimeter taghøjde. Med et joystick ved armlænet styres alle vitale funktioner og som ekstra sikkerhed kører trucken i krybehastighed, hvis føreren ikke har spændt sikkerhedsselen.

– Vi har store forventninger til den nye Linde mod-

vægtstruck. Der ligger et imponerende udviklingsarbejde bag trucken, og Linde har igen overgået sig selv med en højteknologisk modvægtstruck, der tapper ind i fremtidens industri 4.0-mindset. Vi glæder os rigtigt meget til at kunne præsentere denne spændende produktnyhed på det danske marked, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Linde H20-H35/1202-serien kommer i både diesel, gas- og naturgasversion. Truckene er opbygget med en kraftfuld Deutz-industrimotor, der overholder de skrappe EU Stage V-emissionskrav. En hydrostatisk transmission og Lindes velkendte 2-pedal system sikrer en jævn og præcis kørsel og hurtige retnings-skift – og hjælpesystemet Linde Curve Assist sørger for automatisk for en reduceret hastighed ved kurvekørsel.

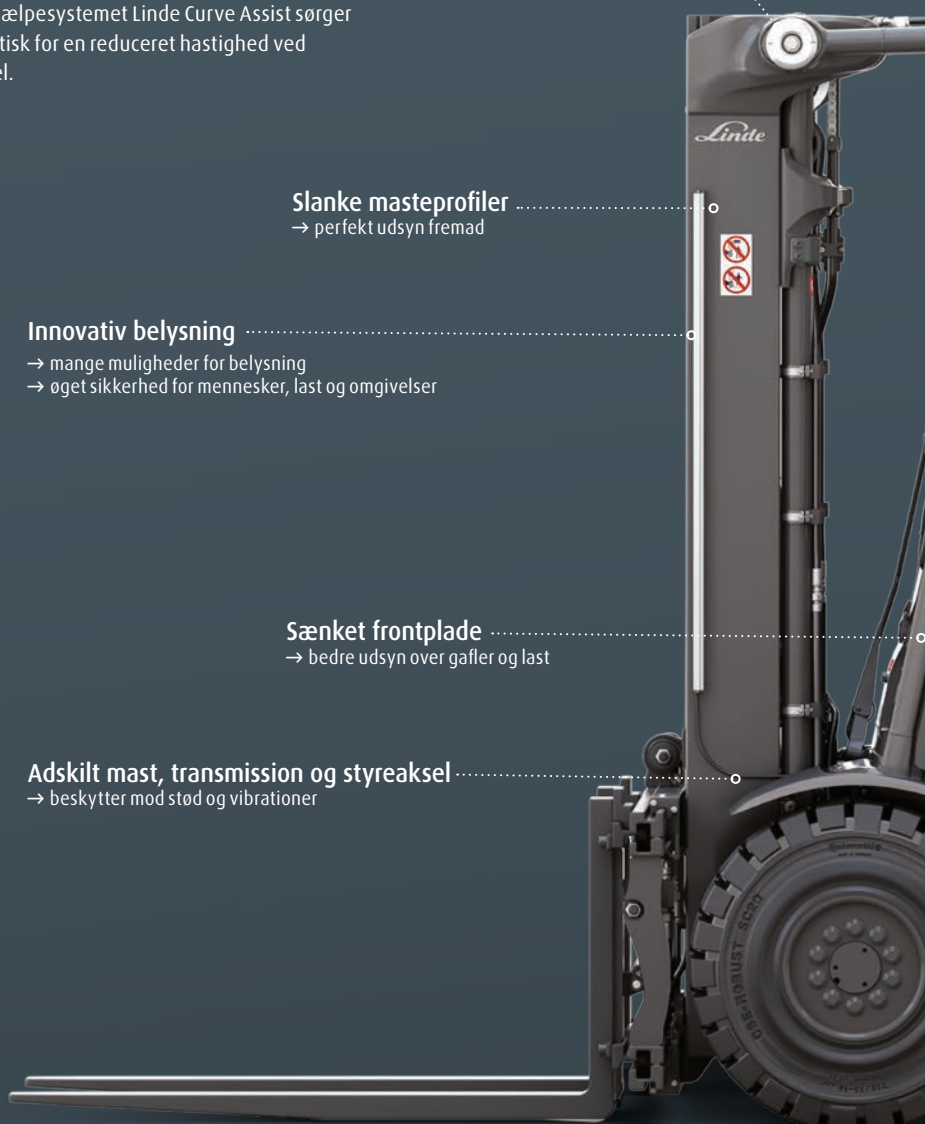
Topmonterede tiltcylindre
→ sikker og responsiv lasthåndtering, selv i store løftehøjder

Slanke masteprofiler
→ perfekt udsyn fremad

Innovativ belysning
→ mange muligheder for belysning
→ øget sikkerhed for mennesker, last og omgivelser

Sænket frontplade
→ bedre udsyn over gaffer og last

Adskilt mast, transmission og styreaksel
→ beskytter mod stød og vibrationer



**Vil du vide mere?**

Kontakt Allan Christensen på +45 99 83 83 83 eller ac@nc-nielsen.dk og hør mere om de nye Linde H20-H35/1202 modvægtstruck.



Armeret panoramaglastag
→ uhindret udsyn ved arbejde i højder

Særligt smal A-stolpe
→ optimalt panoramaudsyn

Digital netværksforbindelse
→ som standard udstyret med en enhed til dataoverførsel

Nye display
→ 3,5" standarddisplay
→ 7" multifunktionsdisplay tilgængeligt

Store ruder & Kabine
→ mulighed for at modulopbygge til fuld kabine med enestående 360° udsyn

Rummelig førerplads
→ rigelig plads til fødder, ben og hoved

Multifunktionsarm læn
→ ergonomisk betjening til alle kernefunktioner

Mange sædevarianter
→ optimal aflastning og beskyttelse mod skader
→ minimal fysisk belastning
→ størst mulig reduktion af stød og vibrationer

Enkel vedligeholdelse
→ let adgang til komponenter som kræver vedligeholdelse

Bredt trin
→ nem og sikker ind- og udstigning

Kollisionsbeskyttelse
→ den bedste beskyttelse mod kollisionskader

Intet er umuligt før det modsatte er bevist

Holdningen hos N.C. Nielsen er klar som altid: Intet er umuligt på forhånd. Den indstilling gælder naturligvis også vores interne heavy handling-team, som har opbygget en mangeårig ekspertise i at finde specialløsninger til intern transport af det helt tunge gods. Teamet bliver dagligt stillet over for komplicerede tekniske udfordringer, der skal løses i tæt samarbejde med kunden og en række af N.C. Niensens egne eksperter.



Heavy Duty-området udvikler sig hastigt i disse år. Godset, som skal transporteres, bliver både tungere, bredere og længere – og ofte sværere at håndtere, når det skal transporteres rundt i virksomhederne og tilmed på offentlig vej. Dette stiller ekstreme krav til blandt andet løftekapacitet, løftegrejets udformning, trailerens

mobilitet eller det ekstraudstyr, der skal passe præcist til det kørende materiel.

Kun én kontaktperson

Kernen i N.C. Niensens heavy handling-team består af en række erfarne specialister; produktchefer, konsulenter og Back Office-medarbejdere med

base i Balling. Kunden har én og kun én kontaktperson hos N.C. Nielsen, som trækker relevante specialister ind i projektforsløbet:

– Som full-line leverandør er det afgørende, at vores kunde har én kontaktperson, der fungerer som en projektleder på forløbet. Kontaktpersonen sætter holdet, der eksempelvis kan





Teamet består fra venstre af:
Per Löthner, Jørgen Peter Lund, Claus
Lilleholt, Theresa B. Jakobsen, Nikolaj
Hansen Brink og Håkan Lorén.

består af en sælger, en maskinkonstruktør og en værkstedschef. Det er en spændende og innovativ proces, hvor vi sammen finder et løsningsforslag, der præsenteres for kunden og modelleres videre frem mod den endelige løsning, udtaler salgsschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen. Størsteparten af Heavy Duty-løsning

gerne tager udgangspunkt i de verdenskendte maskinmærker Terberg terminaltraktorer og Konecranes reachstackere og gaffeltruck. Samtidig kan N.C. Nielsen levere en bred vifte af ekstraudstyr som supplement til en maskine og mange typer aggregater, der kan håndtere gods i stort set alle størrelser.

Nyopført værksted

N.C. Nielsen har netop lagt sidste hånd på sin nye værkstedsbygning i Balling, der tæller omkring 4.000 kvm under tag. Her er plads til at udvikle endnu flere Heavy Duty-løsninger med nyindrettet værksted, tre store malerkabiner, sandblæsning, vaskehal med højtryksrens fra væggene

(og miljøvenlige rengøringsmidler) og ikke mindst tre store traverskraner, der kan jonglere synkront med tunge maskindele.

– Vi glæder os rigtig meget til at tage de nye faciliteter i brug. Det er fantastisk at få mulighed for at følge opbygningen af hver enkelt maskine – og også at kunne inddrage kunden undervejs i forløbet. Vi klæder os bogstaveligt talt på til fremtiden og ser frem til at udvikle endnu flere specialtilpassede Heavy Duty-løsninger her på matriklen, udtaler salgsschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen.



Agilia har nyt gennemløbslager

N.C. Nielsen står bag et af Danmarks største gennemløbslagre, som netop er blevet opført hos Agilia A/S lidt uden for Videbæk. Det kæmpe-mæssige højlager er leveret som en samlet løsning med gennemløbs- og palleinstallation og tilhørende Linde R14HD/1120 reachtruck, og løsningen afspejler et markant vækstspring i den vestjyske virksomhed.

Produktions- og lagerchef Jens Iversen er svært tilfreds med den samlede logistikløsning, hvor en gennemløbsreolinstallation, en standard reolinstallation og en fleksibel Linde reachtruck arbejder sammen om at sikre det interne logistikflow



Siden 1994 har Agilia A/S udviklet sig til global producent af mælkeerstatning og proteintilskud til blandt andet kalve og smågrise. I 2016 blev virksomheden en del af den britiske koncern AB Agri Ltd., antallet af medarbejdere er steget til 50 siden fusionen, og nye globale markeder er erobret med fokus på at udvikle ingredienser og fodersupplement med funktionelle egenskaber.

Højlageret dækker et areal på 2.600 kvadratmeter og rummer udover lageret også omklædning, mødelokale, værksted og laderum til Linde reachtruck. Dermed knyttes produktion, lager og udleveringsområde tættere sammen, så færdigvarerne ikke skal krydse den befærdede landevej til ældre lagerlokaler eller transporteres 25 km væk til et fjernlager.

– Vi har fået bedre styr på den interne logistik. Reol-løsning og reachtruck følges ad i et tæt samspil og skaber et velfungerende flow. Vi sparer tid og kørte kilometer ved at pallerne selv ruller frem i den rigtige rækkefølge fra indlagring til udlagring. Vi har fået en optimal omsætningshastighed, et bedre flow af færdigvarepaller og en nemmere vareudlevering, fortæller produktion- og lagerchef Jens Iversen fra Agilia A/S i Videbæk.

Paller i gennemløb

Reolerne i højlageret når op i 9,5 meters højde, rummer 1.700 pallepladser med 12 paller i hver kanal. To kanaler rummer en batch med 24 ton færdigvarer, så det passer ind i den samlede produktionsproces. Ved indlagring ruller hver enkelt palle langsomt frem med et fald på 4% per meter og farten justeres med bremsruller i hver kanal. Alt i alt formår Agilia at udnytte 90 % af lagerkapaciteten med den nye løsning.

– Vi har haft et fortrinligt samarbejde med N.C. Nielsen, som vi kender fra tidligere. De er kommet med en optimal logistikløsning, hvor lagerudstyr og Linde reachtruck er nøje afstemt. Vi har haft en del overvejelser omkring indretningen og har med hjælp fra N.C. Nielsen fundet en gennemtænkt løsning, der kan udvides, når behovet melder sig. Ovenikøbet blev det hele monteret på kun to uger, hvilket er ret imponerende, fortæller produktion- og lagerchef Jens Iversen fra Agilia A/S.

Teknologi til truckførere

Truckførerne hos Agilia A/S blev taget med på råd, da der skulle vælges reachtruck. Alle mand tog på demotour til N.C. Nielsen i Balling for at afprøve mulighederne og valget faldt til sidst på en Linde R14HD/1120. Den eldrevne Linde reachtruck løfter 1.400 kg op i højden. Den er forprogrammeret til løftehøjderne på Agilia-lageret og med et gaffelmonteret kamera kan truckføreren holde et skarpt øje

med lasten på en skærm, når den skal placeres helt præcist på rullebanen.

Som ekstraudstyr til Linde reachtruck valgte Agilia A/S derudover Linde Blue Spot sikkerhedslys, rotorblink, kollisionsalarm, RFID-nøgler, som er individuelle brikker til start af reachtruck og ikke mindst Linde Connect flådestyringssystem, der leverer oplysninger til den truckansvarlige om energiforbrug, køretimer, serviceintervaller og meget mere.

– Vi ser en tendens til at lagerlogistikken i produktionsvirksomheder bliver mere selvhjulpent, automatiseret og digitaliseret. Ved at kombinere gennemløbsreoler med højteknologiske Linde reachtruck er det muligt at optimere den interne logistik yderligere. Vi er glade for, at Agilia A/S valgte os til at løfte denne spændende opgave og at vi kan bidrage til den fortsatte vækst i virksomheden, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen

På Agilias højlager skal nogle af færdigvarepallerne op i 9,5 meters højde. En Linde reachtruck sørger for en sikker, hurtig og præcis placering af pallerne – og med et gaffelmonteret kamera kan truckføreren følge nøje med i processen.

Agilia A/S

- Etableret i 1994 som handelsvirksomhed med navnet Agro Korn
- Begynder produktion i 1999
- Påbegynder samarbejde med Københavns Universitet i 2009
- Bliver en del af den britiske koncern AB Agri Ltd. i 2016
- Skifter i 2018 navn til Agilia A/S med fokus på ingredienser og fodersupplement med funktionelle egenskaber
- 50 medarbejdere
- Eksport til landmænd, foderstoffabrikker og globale foderdistributører



Linde H25 står distancen i hårdt havnemiljø

N.C. Nielsen har leveret to Linde H25T/393 gastruck til Hanstholm Fiskeriforening. De to gaffeltruck står til rådighed i døgndrift for at fragte fiskekasser mellem lagerhal, fiskefartøjer og vaskehal, hvor kasserne rengøres efter alle kunstens regler. Havnemiljøet er ikke for sarte sjæle, og Linde truckene fungerer upåklageligt trods belastningen fra regn, rusk og saltholdige vinde.

Hanstholm Havn er landets førende fiskerihavn for konsumfisk. Den huser Danmarks største fiskeauktion og en række tilknyttede virksomheder. Havnen er også landets yngste havn, og har gennem 50 år oplevet en stor vækst. Inden udgangen af 2020 forventer man at afslutte en stor havneudvidelse, der omfatter en ny indsejling mod nordøst, øget vanddybde, nyt havnebassin, baglandsarealer og øgede kajarealer.

Havnen er en drivkraft i den lokale erhvervsudvikling. Den skaber mange virksomheder, arbejdspladser og organisationer. Den øgede aktivitet giver også mange opgaver for Hanstholm Fiskeriforening, der med over 200 medlemmer og 12 medarbejdere rådgiver, yder konsulentbistand, engagerer sig politisk og servicerer fiskefartøjerne, herunder forsyner dem med tusindvis af fiskekasser til det daglige fiskeri.

Hårdføre havnetruck

De to Linde H25T/393 gastruck er udstyret med robuste klemmer og støttebøjler, så de kan håndtere høje stabler af fiskekasser og kar. Truckene kan

snildt løfte 150 kasser med en vægt på omkring 950 kg samtidigt. Truckene ligger i fast pendulfart mellem den enorme lagerhal på 27.000 kvadratmeter, fiskefartøjerne ved kajkanten, opsamlingssteder for brugte kasser og vaskehallen, som rengør og sorterer 550 kasser i timen.

Den hyppige transport af fiskekasser er fast arbejde for de to Linde gastruck. Hvert år kører de flere tusind timer i det hårde havnemiljø, og fem truckførere sidder på skift i kabinen for at holde hjulene kørende og være standby for at servicere brugerne. Ud over de karakteristiske grønne fiskekasser fra Danmark skal gaffeltruckene også håndtere fiskekasser fra andre europæiske nationer.

Fiskekasser i system

Hanstholm Fiskeriforening er medejer af selskabet Pack and Sea, der administrerer de over 300.000 fiskekasser og 30.000 store fiskekar, som er med i ordningen blandt ti danske fiskerihavne. Alle kasser er forsynet med RFID-"tags" og strekkoder. På



Fiskefartøjerne i Hanstholm Havn bliver forsynet med tomme fiskekasser, der tages med på havet og bruges når fiskene skal sorteres efter størrelse og art. To Linde gastruck hjælper til med at aflevere kasserne direkte på kajkanten.

den måde kan man registrere, hvilke fartøjer eller eksportører, der aktuelt har ansvaret for hver enkelt fiskekasse og dermed skal afregnes en leje for brugen af fiskekasserne.

– Fiskefartøjerne må aldrig mangle rengjorte kasser til turen på havet. Derfor er vores Linde truck en vigtig brik i havne-logistikken, der ikke tåler nedetid. Vores Linde gastruck er robuste, stabile og hårdføre til at kunne klare de mange påvirkninger fra vind og vejr. Vi har fået monteret en todelt dør, så den ikke så let svinger op i vinden, ekstra rustbeskyttelse mod korrosion samt rotorblink og rødt spotlys, så truckene er ekstra synlige i havneområdet, udtaler teknisk ansvarlig Karsten Rasmussen fra Hanstholm Fiskeriforening.

Opbygningen af en Linde-truck med eksempelvis hydrostatisk transmission og lukkede systemer er en fordel i et hårdt havnemiljø. Vitale dele af gaffel-trucken er godt afskærmet fra direkte påvirkninger af vejret, hvilket mindsker vedligeholdelsen. Samtidig er førerkomfort, ergonomi og sikkerhed i højsædet, hvilket gør en travl arbejdsdag på havnen mindre belastende for truckføreren.

En af hemmelighederne bag Lindes produktkvalitet er, at truckene bliver testet i ekstreme miljøer som eksempelvis lave minusgrader, meget høje plusgrader, i tynd luft i 2.500 meters højde og med tusindvis af løft på maksimal højde og løftekapacitet. Dette for at sikre, at enhver Linde truck lever op til meget skrappe standarder og kan fungere optimalt under selv meget vanskelige forhold:

– En Linde truck bliver udviklet, konstrueret og gennemtestet med tysk grundighed. Det er med til at sikre en meget høj grad af robusthed, stabilitet og sikkerhed på trucken. Truckene er ganske enkelt "født" med den højeste tænkelige robusthed, så de kan klare alle kendte håndteringsopgaver. Vi kan derfor levere en særdeles solid Linde-løsning til alle typer virksomheder og organisationer i den danske fiskeribranche, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.



En Linde H25T/393 gastruck med klemmer og støttebøjler kan nemt håndtere 150 tomme fiskekasser med en samlet vægt på omkring 950 kg.

Teknisk ansvarlig Karsten Rasmussen fra Hanstholm Fiskeriforening er godt tilfreds med foreningens to indkøbte Linde gastruck, der tåler det hårde havnemiljø og det barske vejr. Hele året rundt.

Hanstholm Fiskeriforening

- Grundlagt i 1901 af kystfiskere, der brugte landingspladsen ved Hansted
- Omkring 200 medlemmer i foreningen
- Varetager de lokale fiskeres interesser, både politisk og lovmæssigt
- 12 medarbejdere på hovedkontoret i Hanstholm
- Yder rådgivning om bl.a. moderniseringer, køb og salg af fartøjer, kvoter og fiskerilovgivning
- Erhvervsafdeling, der servicerer brugere og fiskerivirksomheders kassehåndtering og kassevask
- Medejer af selskabet Pack and Sea, der administrerer kasseudlejningen

Linde N20 – ordrepluk løftet til næste niveau

Så er der igen nyt fra Linde. N.C. Nielsen præsenterer nu fire nye Linde N20-ordreplukkere, så hele serien består af 8 varianter. Det betyder en komfortabel, sikker og omkostningsbevist ordreplukning mellem 1,2 ton og 2,5 ton og i plukkehøjder op til 2,8 meter. Linde løfter ordreplukningen til nye højder – uanset om det gælder e-handelslagre, grossister, producenter eller centrallagre.

Lagerlogistik bliver mere og mere kompliceret. Der efterspørges korte leveringstider, høj effektivitet under sæsonudsving og en stram styring af omkostninger. Plukkefrekvensen og flowet af plukkede varer øges markant – uden at dette må føre til fejl i plukkeprocessen, påkørsler eller andre utilsigtede hændelser.

Manuel ordreplukning er arbejdskrævende. Normalt skal man køre til hylden, stige af trucken, hente varen på hylden, indlæse den på terminalen og vende tilbage til trucken. Linde N20-ordreplukkerne gør processen nemmere med en unik arkitektur, hvor man står foran batteriet. Det giver bedre tilgængelighed, udsyn og sikkerhed.

Som altid er komforten i særklasse. Linde N20 er udviklet med en avanceret affjedring, der absorberer vibrationer og stød undervejs. Afrundet ryglæn, polstret knæbeskyttelse og et højdejusterbart rat samt ergonomisk udformede drejekontakter er designforbedringer, der gør en travl hverdag betydeligt mindre fysisk belastende.

Linde N20-serien er sikkerheden selv. Alle kanter på det robuste stålchassis er afrundede. Hastigheden mindskes automatisk ved kurvekørsel. Foran på plukkeren findes en kofanger, der kan suppleres med

et gummilag. Fra platformen er et uhindret udsyn, som giver en visuel sikkerhedsfordel, når man kører ud fra en reolgang.

Apropos visuel sikkerhed kommer Linde N20 også med valgfrit LED-lys foran og Linde BlueSpot-system, der projicerer en blå lyskegle ud foran i kørselsretningen. Sikkerheden er også øget for føreren, da gaflerne automatisk stoppes 30 cm over jorden, og skal sænkes yderligere ned fra selve platformen. Det forebygger, at operatøren placerer en fod under gaflerne ved et uheld.

– Med den nye Linde N20-serie er det tekniske niveau for ordreplukkere øget markant. Ingen andre på markedet kan præstere en så avanceret plukketruck. Vi har derfor store forventninger til serien, der giver rige muligheder for at tilpasse løsningen præcist til de aktuelle plukkeopgaver. Desuden viser Optipick-funktionen, at vi er teknologisk helt fremme inden for moderne lagerlogistik, udtaler salgsdirektør Allan Christensen fra N.C. Nielsen.

Føreren står foran batteriet – i stedet for bagved batteriet, der hidtil har været gældende standard i branchen.



Linde N20 kan leveres som dobbelte stablervarianter eller med ekstra lange gafler til to paller i samme niveau – hermed kan flere ordre ekspederes samtidigt.



Linde N20 Optipick

N.C. Nielsen er klar med en lille, men revolutionerende nyhed inden for moderne lagerlogistik. Optipick hedder den nye fjernbetjente enhed, der automatisk får en Linde N20 plukketruck til at følge efter dig fra hylde til hylde ved ordrepluk i lav højde. Den fjernbetjente enhed sidder på hånden, og et enkelt tryk på en knap får plukketrucken til at køre frem uden at du skal gå tilbage til maskinen.

Her ses pallehold-funktionen som gør det muligt at have 2 paller med på trucken og fylde dem én ad gangen, så har man altid pallen man plukker på i en behagelig arbejds højde.



Optipick-enheden gør plukkearbejdet betydeligt nemmere. Den innovative teknologi er yderst brugervenlig, tidsbesparende og fleksibel, så produktiviteten bliver øget markant. Den fjernbetjente enhed på hånden øger præcision og tempo i ordreplukningen på en travl arbejdsdag – uden at forstyrre medarbejderen med komplicerede rutiner.

Optipick er den ergonomiske vej til flere plukninger, da du sparer du mange skridt i hverdagen og kan fokusere på en fejlfri plukning fra hylden. Med lange gaffler kan du få flere paller med på Linde N20-trucken og den kan justeres til arbejds højden, så du ikke skal bukke dig ned. Og selve plukketrucken er født med bl.a. ergonomisk udformede betjeningspaneler, lav indstigningshøjde og justerbart rat.

– Vi ser et stort potentiale i Optipick-teknologien,

da den gør plukkeprocessen betydeligt nemmere. Kodeordet er enkelhed og vi har udviklet en brugervenlig enhed til hånden, som fritager brugeren fra at gå en masse ekstra skridt. Man skifter nemt mellem den fjernbetjente og manuelle betjening af plukketrucken, så plukkearbejdet bliver mere komfortabelt, udtaler produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen.

Sikkerheden følger med i løsningen. Rundt om plukketruckens findes tre sensorer, der løbende registrerer om maskinen er i sikker kørselstilstand – både i maskinens kørselsretning og på siderne, så ingen bliver klemmt. Et laserlys tænder for sikkerhedssystemet, hvis der registreres en hindring eller en operator ved en fejl sætter sin fod foran hjulene under gafflerne.



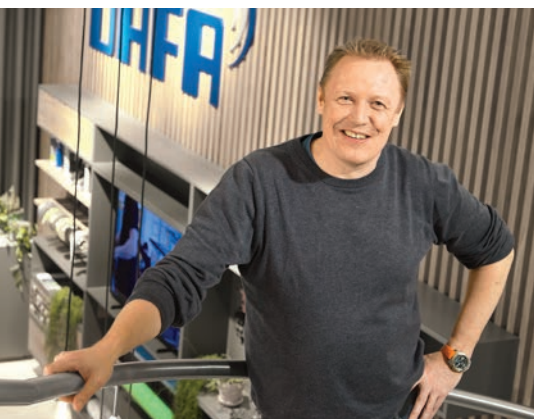
Vil du vide mere?

Kontakt produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen på telefon +45 30 38 41 30 eller mail hgn@nc-nielsen.dk.

Avanceret AGV-løsning hos DAFA

N.C. Nielsen har udviklet en fintfølede AGV-løsning til DAFA, der fremstiller produkter i skum, gummi og plastmaterialer til byggeri, industri og vindmøllebranchen. Den globale virksomhed med hovedsæde i Aarhus oplever en vækstperiode, hvor der er behov for at optimere det samlede flow på fabrikken, hvor en stadig strøm af paller skal hentes og bringes med største præcision.

Lagerchef Jesper Holm Rasmussen fra DAFA glæder sig over AGV-løsningen fra N.C. Nielsen og at det er lykkedes at overvinde diverse it-udfordringer og få alle de avancerede funktioner til at virke i praksis. AGV-løsningen er godkendt.



AGV-løsningen hos DAFA er en helt ny generation af AGV-teknologi. Den består af en Linde L14 stabler med højt udviklet navigations- og sikkerhedsudstyr, der gør den i stand til at køre over lange afstande, op og ned ad ramper, rundt om hjørner, gennem forskellige reolange og ind i veldefinerede afhentnings- eller afsætningszoner.

AGV-maskinen, der er blevet døbt Agnes, kører stort set i døgndrift fra produktion til lager og fra varemodtagelse til lager. Den afhenter paller på 14 forskellige stationer, kører med 120 cm brede engangspaller og håndterer over 8.000 opgaver årligt. AGV-maskinen reagerer straks, hvis der fx kommer træsplinter eller foliestumper i vejen – og stopper naturligvis hvis den registrerer personer eller andre maskiner på sin rute.

– Vi har før haft en anden AGV-løsning, som ikke kunne det samme. Den nye AGV-løsning fra N.C. Nielsen er et teknologisk fremskridt, som rummer mange nye funktioner. Den kan bl.a. blokstable i over fire meters højde, kortlægge rummene dynamisk under kørslen og automatisk køre til opladning ved ladestationen, hvor Lithium-ION batteriet bliver tanket op på få minutter. Vi ser et stort potentiale i AGV-teknologien, udtaler lagerchef Jesper Holm Rasmussen fra DAFA.

For DAFA var det afgørende, at AGV-løsningen kunne bidrage til vidt forskellige transportopgaver. Det interne logistikflow hos DAFA blev analyseret i detaljer, de fysiske rum med over 5.000 pallepladser blev kortlagt, udviklingspotentialet blev vurderet – og den samlede økonomi ved AGV-løsningen spiller naturligvis også en stor rolle.

– Vi har beregnet, at AGV-løsningen er tilbagebetalt på to år. Vi anser det som en god investering, der hjælper os gennem en vækstperiode uden flere ansættelser. Samtidig har AGV-løsningen overtaget de mest trivielle logistikopgaver, så vores medarbejdere nu bruger energien på de mere varierede plukke- og pakkeopgaver. AGV-løsningen er blevet godt modtaget og indgår som et naturligt led i arbejdsgangen, pointerer lagerchef Jesper Holm Rasmussen fra DAFA.

AGV-løsningen blev leveret i løbet af blot syv uger i 2019. N.C. Nielsen og Linde er i forvejen samar-



bejdspartnere og DAFA har en større flåde af Linde gaffeltruck og stablere. Det var derfor naturligt for DAFA at spørge, om N.C. Nielsen ville byde ind på opgaven. Svaret var positivt og i Balling var der ikke langt fra ord til handling:

– Det var meget spændende at udvikle en AGV-løsning til DAFA. De var i høj grad modne til at gå videre til næste niveau på AGV-området. Vi fandt frem til en teknologisk set meget avanceret løsning, der kan mange ting på én gang. På grund af kompleksiteten brugte vi god tid og meget energi på at implementere, tilpasse og finjustere. AGV-løsningen hos DAFA fungerer nu optimalt, udtaler produktchef Henrik Gram Nielsen fra N.C. Nielsen.



AGV-maskinen kører med en hastighed på seks km/t i henhold til lovgivningen. Den kommer vidt omkring i produktionen og på lageret hos DAFA – og finder selv hen til ladestationen, hvor den på blot ti minutter kan genoplade til 80% batterikapacitet.

AGV-løsningen hos DAFA kan blokstable i det frie rum og placere varepaller oven på hinanden, så de op i en højde af 4,4 meter.



DAFA A/S

- Familieejet virksomhed, som blev grundlagt i 1939 af Børge Norby
- Fremstiller produkter i skum, gummi og plastmaterialer (fx pakninger, emballage, fugebånd samt lyd og vibrationsdæmpende løsninger)
- Leverer til kunder inden for byggeri, industri og vindmøllebranchen
- Hovedsæde ligger i Brabrand ved Aarhus
- DAFA Gruppen beskæftiger omkring 350 medarbejdere i otte lande
- Produktion i Danmark, Italien, Polen og Kina
- Årlig omsætning på 450 mio. kr.



Med funktionen Dynamic Mapping kortlægger AGV-maskinen hele tiden køreområdet, så den løbende kan tilpasse sig de aktuelle forhold på lageret og køre sikkert. Har man to eller flere AGV'ere i drift med denne funktion, kommunikerer de indbyrdes med kortlægningen.



Vil du vide mere?

Kontakt salgschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen på telefon +45 30 38 41 51 eller mail jpl@nc-nielsen.dk.

Ny Terberg terminaltraktor til logistikopgaver

Gennem flere årtier har Terberg sat den højeste tekniske standard, når det gælder terminaltraktorer. Den nye Terberg YT er ingen undtagelse, og det tekniske niveau er yderligere løftet på denne modeltype, der er specifikt designet til at flytte løstrailere i distributionscentre, havne-terminaler, industrivirksomheder og lufthavne.

Terberg YT er en ny generation af Yard Tractor-serien. Flere års udviklingsarbejde hos Terberg har resulteret i en "multifunktionel platform", hvor det er muligt at konfigurere maskinen ud fra en række valgmuligheder. Princippet gælder alle væsentlige parametre såsom drivlinje, motortype, førerkomfort, sikkerhed, vedligeholdelse og tilbehør, der alt sammen kan tilpasses individuelt.

Den nye Terberg YT-serie består af flere varianter af Terberg YT 193/YT 223 (stage V-certificerede diesel motorer) og den fuldt eldrevne Terberg YT 203-EV variant med den nyeste og højeffektive EV-teknologi, som giver den samme ydelse som de dieseldrevne udgaver. De innovative Terberg-maskiner er tilmed kompatible til brint som brændstof.

Terberg med ekstra lag

De nye Terberg YT vækker begejstring hos N.C. Nielsen:

– Vi taler her om det ypperste indenfor terminaltraktorer. Terberg har lagt et ekstra lag på af alting og skabt en robust, driftssikker og komfortabel terminaltraktor fra øverste hylde. Den repræsenterer et højt teknisk kvalitetsniveau med en række enkle, stærke og langtidsholdbare funktioner. Vi ser frem til at vores kunder kan få glæde af alle disse nye funktioner og innovative nyskabelser, udtaler salgschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen.

Robust og holdbar

Verden over er Terberg kendt for sine robuste sejtrækkere. Terberg YT beviser dette til fulde, da terminaltraktoren kommer med et stærkt, varmgalvaniseret og malet chassis, der kan modstå rustangreb fra vind, vejr og saltholdige korearealer. Den nye Terberg YT er en kraftkål, som klarer en maksimal skammelbelastning på 36 ton. Det betyder at der altid er rigeligt med kraftoverskud, når den håndterer de mange trailere i løbet af en dag.

Forbedret førerkomfort

Hos Terberg har man naturligvis også lyttet til ønsker fra maskinførerne, der tilbringer mange arbejdstimer bag rattet. Disse er tilgodeset med forbedret førerkomfort i form af en unik affjedring af kabinen, masser af plads til tilbehør og opbevaring, robuste spejlarme, ergonomisk udformet betjeningspanel og et effektivt varmeapparat, der forebygger duggede ruder.

Øget effektivitet

Nøgleordet hos Terberg er effektivitet. Her scorer Terberg YT højt på alle målepunkter, da den er udviklet specifikt til trailertransport og intet andet. Effektiviteten er summen af de mange tekniske forbedringer. Fx er brændstoftanken og AdBlue-tanken placeret på samme side, og tankkapaciteten er væsentligt højere end før. Den opgraderede hydraulik giver forbedret funktionsikkerhed og bedre kontrol af sænkning af løfterammen.





Nem at servicere

Samtidig er Terberg YT designet til at give servicemontører endnu hurtigere og lettere adgang til de mekaniske og elektroniske komponenter end før. Det effektive design reducerer tid og omkostninger ved vedligeholdelse og reparationer. For eksempel kan hele instrumentbrættet fjernes eller genindsættes på få minutter.

– Nem, hurtig og præcis service er vigtigt i en travl hverdag, hvor maskinerne helst ikke skal holde stille i lang tid ad gangen. Terberg YT er konstrueret på en måde, der giver nem og uhindret adgang til alle vitale maskindele. Desuden bliver vores servicemontører løbende efteruddannet i den nyeste Terberg-teknologien, så de hurtigt kan fejlsøge, vedligeholde og reparere på maskinerne, udtaler salgsschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen.

Masser af ekstraudstyr

Med den nye Terberg YT-serie er der samtidigt

skruet op for mulighederne, når det gælder ekstraudstyr og tilbehør:

– Det fleksible Terberg YT-koncept giver rige muligheder for at vælge ekstraudstyr og få terminaltraktoren tilpasset præcist til transportopgaverne. Vi tilbyder en bred vifte af ekstraudstyr som eksempelvis ekstra hydraulik, lygteføring, luftudtag og træk – blot for at nævne nogle af mulighederne. Med Terberg YT har vi fået det bedste afsæt til at komme med en individuelt tilpasset Yard Tractor til vores kunder, slutter salgsschef Jørgen Peter Lund fra N.C. Nielsen.

Terberg Connect

Terberg Connect-software indsamler værdifulde køredata fra terminaltraktoren, så flådestyringen bliver optimeret på et kvalificeret grundlag. Det gælder oplysninger om køretøjets position, kørtimer, tomgangstid og brændstofforbrug – hvilket gør det muligt at køre mere økonomisk, at planlægge vedligeholdelse og at forbedre energiforbruget.

Hardwaren til Terberg Connect er installeret under instrumentbrættet. Den kan leveres som en fabriksinstalleret option på nye køretøjer eller let eftermonteres under visse betingelser til en eksisterende flåde. Connect-enheden opretter forbindelse til køretøjets CAN-bus, bruger GPS til at bestemme positionen og 2G / 3G-netværkene til at sende dataene til serveren.

Terberg Electronic Architecture 2.0 (TEA 2.0) inkluderer ikke kun ny hardware og software, men også et helt nyt digitalt dashboard, der vil blive brugt i alle Terberg YT-modellerne, hvilket giver maskinføreren en samlet brugergrænseflade. Udviklingen af TEA 2.0 er koncentreret om funktionelle sikkerhedskrav, softwareopdateringer i "skyen" og maksimal system-sikkerhed.

Den sejeste truck på havnen

Hos Moland Gruppen i Skive, som er en mangeårig kunde hos N.C. Nielsen, har man haft et af de første eksemplarer af den nye Linde H20-35/1202 modvægts-truck på prøve for dermed at give en samlet vurdering af truckens egenskaber i praksis. Trucken levede i høj grad op til forventningerne.



Denne fabriksnye Linde H20-H35/1202 er blevet testet godt og grundigt af Moland Gruppen på havnen i Skive. Efter testperioden fremhæver chaufførerne især det forbedrede udsyn, den øgede førerkomfort og de digitale muligheder, som den nye modvægtstruck tilbyder.

N.C. Nielsen kan nu præsentere den nye modvægtstruck Linde H20-H35/1202 på det danske marked.

Flåden hos Moland Gruppen tæller i forvejen 15 Linde-maskiner i form af forskellige gaffeltruck, stablere og reachtruck. Hver især er de i fuld sving med at fragte dyrebare byggematerialer til og fra de ventende lastbiler, plukke varer i afdelingerne i det 20.000 kvadratmeter store lagerområde og fungere som effektive hjælpere, når et fragtskib ved kajkanten skal tømmes for fx sibirisk lærke træ eller gipsplader fra Spanien.

Hos Moland Gruppen er der fuld sving i hjulene og et forår med mange gør-det-selv hungrende danskere derhjemme har givet en stor efterspørgsel efter byggematerialer fra byggemarkederne. Både i form af gulve, loftplader, facadematerialer, stålprogram fra Moland Byggevarer A/S samt kompositmaterialer og lærke træ fra Wimex Aps og tilmed leverancer til det svenske søsterselskab Moland Byggvaror AB, der råder over 5.000 kvadratmeter lager.

Ny Linde-teknologi

Den livlige interne transport kræver en altid tilpasset Linde-truckflåde. Linde har altid været det foretrukne truckmærke hos Moland Gruppen, hvor man løbende følger med i Linde-nyhederne og gerne investerer i den nyeste truckteknologi:

– Vi har set frem til at afprøve den nye Linde H20-H35/1202. Vi er meget interesserede i ny teknologi, der kan forbedre den interne transport her i virksomheden. Vi har rigtig gode erfaringer med Linde fra tidligere og ved at de overrasker med innovative nyskabelser. Det er altid spændende at følge med i, hvad der kommer på Linde-fronten og den nye Linde H20-H35/1202 er ingen undtagelse, udtaler lagerchef Allan Sørensen fra Moland Gruppen i Skive.

Forbedret køreoplevelse

Linde H20-H35/1202 er seneste skud på Linde-stammen og en Linde modvægtstruck, der er skabt helt fra bunden ud fra et idealbillede om, hvordan en gaffeltruck skal være. Hos Moland Gruppen er der heller ingen tvivl om, at den nye Linde-truck udmærker sig på nogle vitale punkter:

– Den nye truck byder på et bredere udsyn fra førerpladsen og en markant anderledes komfort. Der er mindre støj inde i kabinen end tidligere, armlæn og joystick kan justeres præcist til chaufføren og indstigningen er blevet nemmere. Trucken giver også nogle spændende digitale muligheder, er forsynet med opladerstik til mobilen og kan forbindes til flådestyring. Alt i alt giver Linde-trucken en forbedret køreoplevelse for vores chauffører, udtaler lagerchef Allan Sørensen fra Moland Gruppen i Skive.



Vil du have en Linde-truck på prøve?

Kontakt Allan Christensen på +45 99 83 83 83 eller ac@nc-nielsen.dk allerede i dag, så hører du fra os hurtigst muligt.

Kraftfulde batterier klarer det hele

Siden slutningen af 2016 har N.C. Nielsen udviklet og leveret over 800 Lithium-ION batterier til kunder i hele Skandinavien og Tyskland. Omkring 25% af alle leverede batterier er i dag Lithium-ION batterier. Det stigende antal batterier finder ikke blot vej til eldrevne køretøjer fra Linde, men også til gulvvaske-maskiner, fejmaskiner, golfbiler, græsslåmaskiner og meget, meget mere.

De egenudviklede Lithium-ION bruges stort set i alle brancher, hvor der er brug for en effektiv drift og en hurtig opladning. N.C. Nielsen har således udviklet Lithium-ION løsninger til både lufthavne, industrien, emballagevirksomheder og fødevarerindustri, hvor der ikke må udledes syre dampe.

I N.C. Nielsens batteriafdeling er der opbygget en stor ekspertise i at udvikle Lithium-ION batterier. Hvert batteri dimensioneres i forhold til den valgte maskine og ud fra, hvor meget volt og ampere, der er brug for i forhold til kørselsbehovet. Der er ingen øvre grænse for batteriernes kapacitet. Celler, rammer og BMS (Battery Management System) bygges op, batteriet testes med fintfølende instrumenter og leveres sammen med maskiner og laderstandere.

– Vores kunder vælger Lithium-ION batterier af flere årsager. Det er særligt behovet for en stabil, driftssikker og langtidsholdbar energikilde, der vægter højt, men også det forhold at et Lithium-ION batteri nemt kan genoplades, når der eksempelvis er frokost- eller kaffepause. Det er heller ikke nødvendigt med skiftbatterier, skifte af diverse filtre, påfyldning med vand mv, udtaler salgskonsulent Jan Vestergaard fra N.C. Nielsen.

I modsætning til de traditionelle blysyrebatterier er Lithium-ION batterier en grøn og bæredygtig teknologi, der medfører mindre CO₂-udledning. Der findes ingen skadelige tungmetaller i batteriet, det kan ikke

brænde sammen og så er det betydeligt mere energieffektivt (min. 30%) i forhold til andre batterityper. Sidst, men ikke mindst kan Lithium-ION batteriet bortskaffes på miljøvenlig vis efter endt levetid.

Landets største Lithium-ION batteri

N.C. Nielsen har udviklet Danmarks største og mest kraftfulde Lithium-ION batteri til en gaffeltruck nogensinde. Batteriet sidder i en specialtilpasset Linde E80-900/1279 el-truck hos møbelproducenten Tvilum i Fårvang. Trucken flytter tønstunge paller med spånplader hos den midtjyske møbelvirksomhed, der satser på CO₂-neutral og bæredygtig intern logistik.

Linde E80-900/1279 er en el-truck i sværvektsklassen med en løftekapacitet på op til ti ton. Trucken er et miljøvenligt og lydsvagt alternativt til de traditionelle dieseltrucks i den tunge ende af skalaen. Modelen til Tvilum har fået sit chassis forlænget, så der er blevet plads til det tunge Lithium-ION batteri på 2.900 kg og dermed en øget kontravægt på trucken.

Det nye muskelbundt hos Tvilum A/S kører i døgndrift i virksomhedens råvarehaller. Den primære opgave er at tømme lastbiltrailere, fragte de tunge spånplader til midlertidig opbevaring og fodre et rullebånd med de enorme plader, som fører dem videre ind til forarbejdning i produktionen. Det bliver til flere tusinde plader i døgnet og er selvsagt et vigtigt led i hele produktionsprocessen.

– Vi har et mål om nul-emission i den interne logistik. Her kommer den nye Linde el-truck med Lithium-ION batteri ind i billedet med sine stærke kvaliteter. Den kører med stor præcision og stor løftekapacitet og er en miljøvenlig gevinst. Derudover er den fleksibel i forhold til vores driftsform, hvor trucken hurtigt genoplades i pauserne. Vores truckførere er glade for el-trucken, da den byder på køreglæde og god kabinekomfort, udtaler Asset Care Manager Søren Jørgensen fra Tvilum.

Hos Tvilum A/S har man beregnet at Lithium-ION løsningen kan spare virksomheden for omkring 170.000 kWh i årsforbrug, hvilket i runde tal svarer til 100.000 kr. For Tvilum var det tilmed afgørende med en grøn og bæredygtig truckløsning, som også er yderst driftssikker og kører med maksimal oppeetid døgnet rundt.

FF Skagen vælger Linde med Lithium-ION

Inden længe er det slut med gas- og dieseltruck hos en af verdens største producenter af fiskemel og fiskeolie. FF Skagen har valgt at gå over til Linde el-truck og N.C. Nielsen har leveret de første fire Linde el-truck med egenudviklede Lithium-ION batterier



FF Skagen har anskaffet sig fire nye Linde el-truck med Lithium-ION batterier. Det er sket som et led i den løbende fornyelse af virksomhedens truckflåde, hvor de gamle gas- og dieseltruck må vige pladsen for flere miljøvenlige, bæredygtige og energieffektive Linde el-truck.



Vil du vide mere?

Kontakt salgskonsulent Jan Vestergaard på +45 30 38 41 77 eller jv@nc-nielsen.dk og hør mere om vores Lithium-ION batterier.

Til møbelproducenten Tvilum har N.C. Nielsen udviklet denne specialtilpassede Linde E80-900/1279 med landets stærkeste Lithium-ION gaffeltruck-batteri og forlængede galler. Den kraftfulde el-truck bidrager til et godt arbejdsmiljø med emissionsfri, støjsvag og pålidelig transport af paller med tonstunge spånplader.



som et led i den løbende udskiftning, hvor truck-flåden hos FF Skagen overgår til grøn og bæredygtig batteriteknologi.

Dagligt fremstiller FF Skagen tonsvis af fiskemel og fiskeolie til foderproducenter og opdrættere inden for akvakultur, landbrug og petfoodindustrien verden over. De store mængder færdigvarer fragtes rundt internt i tunge jernbokse, der stilles på lager og emballeres i bølter og sække, inden de transporteres videre i containere på de ventende skibe i Skagen Havn.

Produktionen hos FF Skagen står aldrig stille, og den stadige strøm af færdigvarer kræver en stabil truck-flåde med særdeles driftssikre maskiner. Derfor faldt valget på tre Linde el-truck, alle forsynet med kraftfulde Lithium-ION batterier som energikilde.

– Tiden er moden til at vælge el-truck med Lithium-ION batterier. De nye Linde el-truck er uhyre driftssikre og kører døgnet rundt uden besvær. De støjer ikke, skal ikke have skiftet filtre og kan genoplades på kort tid, når truckførerne holder pause. Der er kommet mere power ind i el-truckene og Lithium-ION batterierne er også med til at sikre en fornuftig

driftsøkonomi, udtaler Warehouse Manager Martin Ravn fra FF Skagen.

For FF Skagen var førerkomforten også et meget vigtigt valgkriterie, da der skulle vælges nye maskiner til truckflåden. Her løb Linde med sejren i forhold til flere konkurrerende truckmærker, der også var inde i billedet:

– Truckførerne pegede på Lindes komfortniveau

og performance. De fremhæver den gode indstigningshøjde, benpladsen i kabinen, det luksuriøse førersæde og det frie udsyn i alle retninger. De er glade for at Lithium-ION batteriet er nemt at håndtere og blot skal sættes i opladeren med en enkel bevægelse. Samtidig er vores Linde el-truck også udstyret med en række sikkerhedsforanstaltninger, udtaler Warehouse Manager Martin Ravn fra FF Skagen.



Truckvalg med vestjysk **sund fornuft**

Hos Vestjyllands Andel oversættes de tre bogstaver VSF til vestjysk sund fornuft. Det er hele virksomhedens mantra og en leveregel, som i høj grad praktiseres hos landets tredjestørste andelsgrovvareselskab. Dette gælder også valget af gaffeltruck, og Vestjyllands Andel har netop udvidet maskinparken med yderligere ti Linde el-truck fra N.C. Nielsen, der nu opererer i den travle Borris-afdeling.

I Borris har Vestjyllands Andel opbygget produktion, lager på 10.000 kvadratmeter med 1.500 varenumre og en vareturscentral. Fra centralen kører seks egne lastbiler afsted til jyske og fynske kunder, som primært er landmænd, hobbybutikker og andre foderforretninger. Lastbilerne læsses med pakkede paller med eksempelvis dyrefoder i sække, dunke med sprøjtemidler, Big Bags med såsæd og meget andet godt.

Centralt knudepunkt

Afdelingen i Borris er et centralt knudepunkt hos Vestjyllands Andel, der har andre afdelinger spredt ud over det meste af Jylland. Hver dag kommer der varer ind fra leverandørerne, som omhyggeligt placeres på pallereoler eller gulve i de store og rengjorte lagerhaller. Dagen lang – fra 06.00-17.00 – er der en livlig trafik med Linde E35/387 og Linde E25/387 el-truck, der har travlt med at håndtere strømmen af ind- og udgående varepaller.

De ti Linde-gaffeltruck er fordelt med seks gaffeltruck til de faste truckførere, to gaffeltruck til produktionen og yderligere to gaffeltruck står til rådighed til vareturschaufførerne. Alle Linde-truck er i fuld sving hele dagen som ægte allround-maskiner, der bruges til en bred vifte af opgaver som ordrepluk, vareplaceringer, læsning af lastbiler, kørsel med tomme paller og emballage samt forefaldende lagerarbejde.

– Vi er rigtig glade for vores nye Linde el-truck. Vi har især meget plukkearbejde, hvor vi skal ind og ud af trucken. Det er derfor rigtig godt med den lave indstigningshøjde. Samtidig vil jeg gerne fremhæve førerkomforten med justerbart førersæde,

godt placerede joystick ved armlænet og det brede udsyn fra kabinen. Det tæller alt sammen for vores truckførere, der sidder mange timer bag rattet hver dag, udtaler teamleder Michael Lauridsen fra Vestjyllands Andel.

Linde som aktiv pensionist

Alle ti Linde-truck blev leveret ”Corona-venligt” midt i marts måned. De blev straks sat i drift på matriklen og samtidig blev de ældre Linde-truck sendt på en aktiv pensionisttilværelse i andre afdelinger hos Vestjyllands Andel. Den slags er vestjysk sund fornuft. De lidt ældre Linde-modeller kunne fint gøre nytte rundt omkring, hvor kørselsbehovet er knapt så intenst som i Borris-afdelingen.

Hurtige og holdbare truck

Holdbarheden på de eksisterende Linde-truck og det mangeårige samarbejde med N.C. Nielsen spillede en stor rolle, da Vestjyllands Andel skulle beslutte sig om den nye truckflåde. Erfaringer fra tidligere havde vist, at Linde gaffeltruck generelt er ti minutter hurtigere ved hver eneste læsning af lastbilerne til vaturene, hvilket i sidste ende bliver meget sparet tid.

– Linde-truck er hurtige, effektive og meget stabile. Den høje driftssikkerhed på det kørende materiel er særdeles vigtigt i en travl hverdag, hvor vi skal sørge for at holde ubrudt ”fødekæde” hele vejen ud til landmændene. Truckene er et vigtigt led i denne proces, og de hjælper os med at holde den interne logistik kørende på bedste vis. Linde-truckene er et særdeles fornuftigt valg for Vestjyllands Andel. Der er i det hele taget ikke så meget bøvls med dem, udtaler driftschef Palle Lindskov fra Vestjyllands Andel.



Teamleder Michael Lauridsen og driftschef Palle Lindskov fra Vestjyllands Andel glæder sig over leverancen på ti fabriksnye Linde el-truck, der sikrer den interne transport i Borris-afdelingen i mange år frem.



Grundstammen i truckflåden hos Vestjyllands Andel er syv Linde E35L/387, som stabler, transporterer, læsser og lossere med en løftekapacitet på 3.500 kg. Det er helt afgørende at forsyne dansk landbrug med dyrefoder, sprøjtemidler, såsæd og meget andet godt.



Moden overvejelse

Genvalget af N.C. Nielsen og Linde skete efter moden overvejelse og en længere beslutningsproces, hvor alle sten blev vendt og alternative truckmærker blev vurderet. Det var N.C. Nielsen, der trak det længste strå i sidste ende – også i forhold til, at truckførerne hos Vestjyllands Andel havde en afgørende indflydelse på valget.

– Vi lytter naturligvis meget til vores truckførere, som pegede på Linde-mærket. Dette kombineret med vores mangeårige truckerfaringer og mit kendskab til N.C. Nielsen gjorde udslaget. Begge virksomheder bygger på de samme grundværdier – altså den vestjyske sunde fornuft – og dette er selvsagt befordrende for et samarbejde. Samtidig er N.C. Nielsen også en innovativ og bæredygtig virksomhed, hvilket flugter godt med værdierne

hos os, udtaler driftschef Palle Lindskov fra Vestjyllands Andel.

Godt med ekstraudstyr

For at øge sikkerheden yderligere er alle ti Linde el-truck monteret med ekstraudstyr som bakkamera inde i kabinen og Linde BlueSpot, der advarer andre om en bakkende truck. Derudover er truckene monteret med både udskyder gaffler og sideskift, så de kan håndtere alle typer varepaller. Truckførerne har også fået installeret radio, skriveplader med diskret lys og individuelle førersæder – og sidst, men ikke mindst har Vestjyllands Andel fået monteret ekstra ladere på væggen.

Alt sammen giver mening for Vestjyllands Andel og er helt sikkert vestjysk sund fornuft.

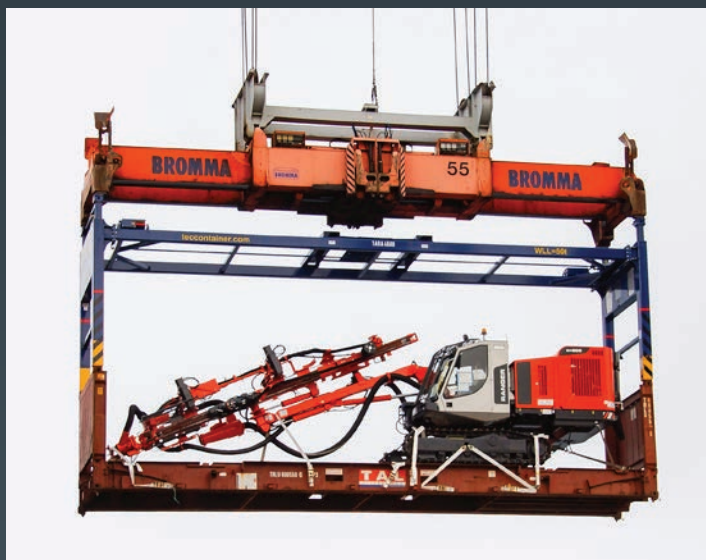
Vestjyllands Andel

- Andelselskab med omkring 4.000 medlemmer
- Grundlagt i 2002, men har rødder tilbage til 1896
- Danmarks tredjestørste andelsgrovvare-selskab
- Fokus på praktisk innovation med udvikling og levering af kvalitetsfoderløsninger til landbruget
- Årlig omsætning på over to mia. kr.
- 26 afdelinger i Danmark
- Nyt hovedsæde indviet i Herning i 2020.

Terberg tryller med affaldscontainere i Vejle

Som de første i Danmark har Vejle Kommune anskaffet sig en Terberg TT223 CC terminaltraktor med kroghejs. Den specialbyggede terminaltraktor er i sving alle ugens dage fra morgen til aften og sikrer den interne transport af affaldscontainere på den travle genbrugsplads, hvor skraldebiler, borgere og virksomheder afleverer affald til sortering og

genbrug. Terminaltraktoren erstatter to lastbiler, der skulle serviceres eksternt af forskellige leverandører og ikke er bygget til småture på en genbrugsplads. Det klarer Terberg TT223 CC til gengæld. Den håndterer på årsbasis omkring 11.000 transporter af affaldscontainere, der kan veje op til 20 ton afhængigt af indholdet.



Havneudstyr hos ALC flytter gods i overstørrelse

N.C. Nielsen har leveret havneudstyr til Aarhus Logistics Center (ALC), så de kan håndtere deres stigende godsmængder i overstørrelse. Løsningen er en såkaldt Overheight Frame (OHF), som er et semiautomatisk og langbenet aggregat, der kan monteres på en Konecranes reachstacker fastlåses i et flatrack for at håndtere det fastsurrede gods. Det

køres herefter til kajkanten og løftes ombord på fragtskibet – og under hele operationen sidder maskinføreren godt og sikkert inde i førerkabinen. OHF'en har en løftekapacitet på 50 ton, en frihøjde på 2,7 meter og med mekaniske twistlocks adviseres maskinføreren om en korrekt sammenkobling, så godset bliver transporteret videre på forsvarlig vis.

Ny Linde E10 – kompakt og kraftfuld modvægtstruck

Lagerlogistik er en smal sag. Det kunne meget vel være overskriften på den nye Linde E10 el-truck. Med en løftekapacitet på op til 1.000 kg er trucken den mindste model i sin serie. Til gengæld er Linde E10 modvægtstruck yderst kompakt, manøvreedygtig og effektiv i smalle

reolange takket være den optimale vægtfordeling. En kort akselafstand, en robust konstruktion med en bredde på kun 828 millimeter og et optimalt styrekoncept er trucken optimal til stabling, transport, plukning, læsning og losning i selv de trangeste rum.

Vil du vide mere?
Kontakt Allan Christensen på
+45 99 83 83 83 eller ac@nc-nielsen.dk og
hør mere om den nye Linde E10 el-truck.

