



Modvægtstruck med diesel- eller gasmotor

H40 – H50 EVO

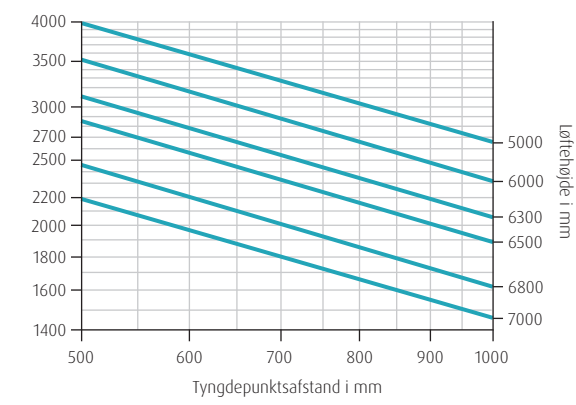
Kapacitet 4000-5000 kg | Serie 394

Kraftig maskine med bløde bevægelser

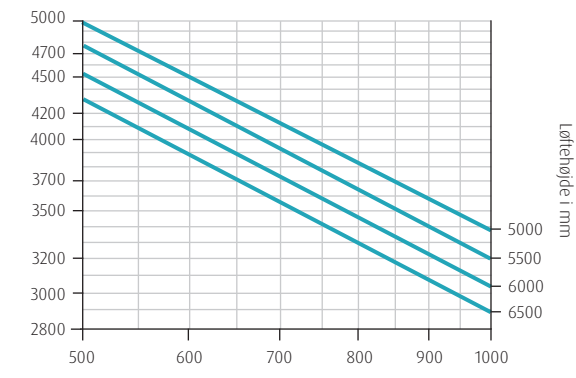
- Kraftige motorer, Lindes hydrostatiske transmission og Linde Load Control er ensbetydende med effektiv lasthåndtering
- Lange servicentervaller og vedligeholdelsesfrie komponenter sikrer truckens høje driftssikkerhed og lave driftsomkostninger
- Slanke masteprofiler og topmonterede tiltcyklindre sørger for enestående udsyn
- Akslerne, der er adskilt med gummilejer, reducerer vibrationer og belastning for føreren

LASTDIAGRAM

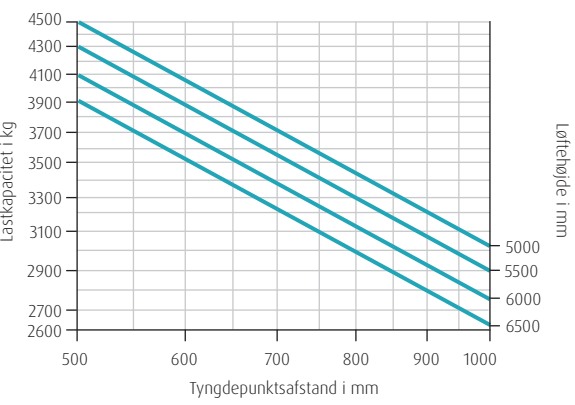
H40/500



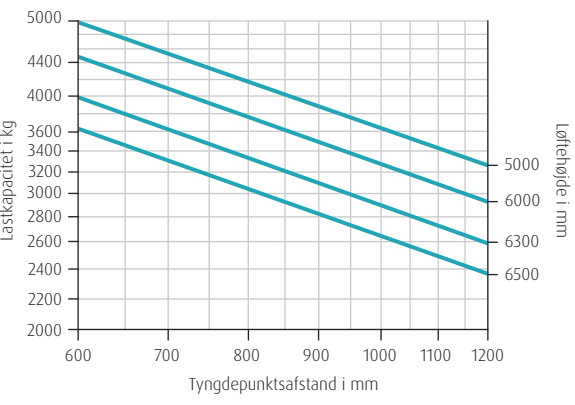
H50/500



H45/500



H50/600



STANDARD- OG EKSTRAUDSTYR

Model/Udstyr		H40 - H50 D	H40 - H50 T
Førerplads	Ergonomisk og sikker adgang til trucken, pga. lavt placeret indstigningstrin, og greb ved hhv. A-stolpe og motorhjelms	●	●
	Innovativ adskillelse af førerplads og chassis, for at opnå så lave kropsvibrationer som muligt for føreren	●	●
	Ratstamme kan tiltes	●	●
	Rummelig sikkerhedsbøjle sikrer maksimal loftshøjde	●	●
	Førersæde – hurtig, mekanisk vægtilpasning	●	●
	Forskellige muligheder for sæde, herunder varme, luftaffjedring, aktiv sædeventilation, plandæmpning	○	○
	Førersæde – Drejesæde	○	○
	Refleksfrit display, kontrollamper for alle vigtige funktioner	●	●
	Armeret glas på sikkerhedsbøjles tag	○	○
	Legerede metaldøre i kabinen med ruder, der kan åbnes	○	○
	Oplyst DIN A4 clipboard	○	○
	Kabinevarme med afdugningsfunktion/air condition	○	○
	Radio, DAB+, MP3-afspiller med håndfrit bluetooth-udstyr	○	○
Kørsel og løft	Lindes hydrostatiske transmission PLUS – giver høj produktivitet og lavt brændstofforbrug	●	●
	Kraftig 4-cylindret industrimotor fra Doosan certificeret i henhold til trin V ¹⁾	●	—
	Tandhjulsdriven knastaksel, som drives af vedligeholdelsesfri cylindriske tandhjul, der er modstandsdygtige over for træthed	●	—
	Kraftig 6-cylindret motor, der er certificeret af Linde i henhold til trin V	—	●
	Gastank med påfyldningsindikator i displayet	—	●
	Motorluftfilter med sikkerhedsselementer	●	●
	Linde Engine Protection System (LEPS) – advarsel, hastighedsnedsættelse ved kritiske motorforhold	●	●
	Hydraulisk håndbremse	●	●
	Ekstra stor variabel fortrængningspumpe til løftefunktion – lavt brændstofforbrug, lavt støjniveau og lave emissioner	●	●
	Hydraulisk filterkoncept – interval for skift af hydraulikolie 6000 timer	●	●
	Indstilling af ydelse til efficiency, economy, performance	●	●
	Fastgummidæk, supersoft (SE)	●	●
	Dæk med lukket skulder CS 20	○	○
	Luftgummidæk	○	○
	Antistatiske og afsmitningsfri dæk	○	○
	Stænklapper for og bag	○	○
Mast	Topmonterede tiltcylindre	●	●
	Vedligeholdelsesfri og affjedret gummimontering af mast og tiltjacks	●	●
	Godt udsyn gennem indlejrede masteprofiler på standard-, duplex- og triplexmaster	●	●
	Standard-, duplex- og triplexmaster fra 3.000 mm - 6.315 mm løft	●	●
	Elektronisk dæmpning, når masten når til endepositionen af tilt, frem og tilbage	●	●
Aggre-gater/gaffer	Forstærkede gaffer – let justerbare og lang levetid	○	○
	Forskellige påhængsaggregater	○	○
	Forberedt til fejmaskine	○	○
Sikkerhed	Linde Curve Assist – automatisk nedsættelse af hastigheden ved kørsel i kurver	●	●
	Elektrisk seleovervågning – visuel og akustisk alarm og justerbar hastighedsreduktion	●	●
	Linde Load Assist – øget sikkerhed ved høje løftehøjder	●	●
	BlueSpot og TruckSpot – optisk advarselssignal for fodgængere og førere	○	○
	Lastvægtindikator + funktion	○	○
	Linde Safety Pilot – lastafhængig sikkerhedssystem til køre- og løftehastighed samt yderligere funktioner	○	○
	Linde Safety Guard – sikkerhedssystem truck-til-truck og truck-til-fodgænger	○	○
	Hastighedsbegrænsninger (via kontakt, indendørs-udendørs, lastafhængig)	○	○
Digitalisering	Online dataoverførsel	○	○
	WiFi dataoverførsel	○	○
	Linde connect.desk – lokal "inhouse" flådestyring med forskellige moduler	○	○
	Linde connect.cloud – flådestyring "hostet" version	○	○
	Ibrugtagningskontrol – Daglig gennemgang af checkpunkter før trucken tages i brug	○	○
Betjening/lasthåndtering	Truck Call App – koordinering af transportopgaver	○	○
	2-pedal system – Trinløs acceleration og hurtig bak	●	●
	Enkeltpedal – Trinløs acceleration	○	○
	Linde Load Control – centrale greb, der er fuldt integreret i armlænet, giver præcis styring af alle hydrauliske funktioner	●	●
	Individuelle greb	○	○

1) EU-version

● Standardudstyr

○ Ekstraudstyr

— ikke tilgængeligt

TEKNISKE SPECIFIKATIONER (iht. VDI 2198)

Kendetegn	1.1	Fabrikant		Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde	Linde
	1.2	Modelbetegnelse		H40 D	H45 D	H50/500 D	H50/600 D	H40 T	H45 T	H50/500 T	H50/600 T	H50/500 D-Container ^{*)}	H50/500 D Beverage ^{*)}	H50/500 CNG ^{*)}
	1.2a	Serie		394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02	394-02
	1.3	Motortype		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Gas	LPG	LPG	LPG	Diesel	Diesel	CNG
	1.4	Betjening		Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende	Siddende
	1.5	Lastkapacitet/last	Q (t)	4,0	4,5	4,99	4,99	4,0	4,5	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
	1.6	Tyngdepunktsafstand (mm)	c (mm)	500	500	500	600	500	500	500	600	500	500	500
	1.8	Lastafstand, afstand mll. drivaksel og gaffelryg	x (mm)	483	525	535	535	483	525	535	535	493	535	535
	1.9	Akselafstand	y (mm)	1998	2038	2078	2078	1998	2038	2078	2078	2078	2078	2078
Vægte	2.1	Egenvægt	(kg)	5804	6296	6587	6969	5984	6476	6767	7116	6647	6797	6767
	2.2	Akseltryk med last, for/bag	(kg)	8654/1150	9580/1216	10382/1195	10644/1315	8709/1275	9635/1341	10437/1320	10653/1453	10348/1289	10543/1244	10437/1320
	2.3	Akseltryk uden last, for/bag	(kg)	2686/3118	2817/3479	2907/3680	2928/4041	2741/3243	2872/3604	2962/3805	2937/4179	2973/3674	3068/3729	2962/3805
Hjul/dæk	3.1	Dæktype gummi, supersoft (SE), luft, vulkolan		SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE
	3.2	Dækstørrelse, for		250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	250/70-15 (250-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)	355/45-15 (28x12,5-15)	315/70-15 (300-15)	315/70-15 (300-15)
	3.3	Dækstørrelse, bag		250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)	250/70-15 (250-15)
	3.5	Hjulantal, for/bag (X = kørehjul)		2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2	2x/2
	3.6	Sporvidde, for	b10 (mm)	1221	1190	1190	1190	1221	1190	1190	1190	1190	1190	1190
	3.7	Sporvidde, bag	b11 (mm)	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122
	3.8	Sporsporvidde, bag	b12 (mm)	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122	1122
Dimensioner	4.1	Mast/gaffelslæde tilt, frem/tilbage	a/b (°)	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾	5,0/9,0 ¹⁾
	4.2	Masthøjde, sænket	h1 (mm)	2370 ²⁾	2421 ²⁾	2421 ²⁾	2421 ²⁾	2370 ²⁾	2421 ²⁾	2421 ²⁾	2421 ²⁾	2160	2776 ²⁾	2421 ²⁾
	4.3	Friløft	h2 (mm)	150	150	150	150	150	150	150	150	1310	150	150
	4.4	Løft	h3 (mm)	3000	3000	3000	2800	3000	3000	3000	2800	4045	3800	3000
	4.5	Masthøjde, hævet	h4 (mm)	3795	3916	3916	3816	3795	3916	3916	3816	4895	4716	3916
	4.7	Højde på sikkerhedsbøjle (kabine)	h6 (mm)	2383	2416	2416	2416	2383	2416	2416	2416	2220	2816	2416
	4.8	Højde på sæde/ståplatform	h7 (mm)	1226	1264	1264	1264	1226	1264	1264	1264	1151	1664	1264
	4.12	Højde på trækkrog	h10 (mm)	703	726	719	718	703	726	719	718	733	719	719
	4.19	Totallængde	l1 (mm)	3984	4066	4116	4396	3984	4066	4116	4396	4074	4116	4116
	4.20	Længde inkl. gaffelryg	l2 (mm)	2984	3066	3116	3196	2984	3066	3116	3196	3074	3116	3116
	4.21	Totalbredde	b1/b2 (mm)	1446/1423	1448/1423	1448/1423	1448/1423	1446/1423	1448/1423	1448/1423	1448/1423	1487/1423	1448/1423	1448/1423
	4.22	Gaffeldimensioner DIN ISO 2331	s/e/l (mm)	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1200	50 x 120 x 1000	50 x 120 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1200	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000	60 x 130 x 1000
	4.23	Gaffelslæde ISO 2328, klasse/type A, B		3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
	4.24	Slædebredde	b3 (mm)	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350	1350
	4.31	Frihøjde, under mast	m1 (mm)	158	205	203	203	158	205	203	203	146	203	203
	4.32	Frihøjde mellem akslerne	m2 (mm)	201	236	235	234	201	236	235	234	207	235	235
	4.33	Gangbredde med 1000 x 1200 mm palle på tværs	Ast (mm)	4355 ³⁾	4433 ³⁾	4480 ³⁾	4560 ³⁾	4355 ³⁾	4433 ³⁾	4480 ³⁾	4560 ³⁾	4438 ³⁾	4480 ³⁾	4480 ³⁾
	4.34	Gangbredde med 800 x 1200 mm palle på langs	Ast (mm)	4555 ³⁾	4633 ³⁾	4680 ³⁾	4760 ³⁾	4555 ³⁾	4633 ³⁾	4680 ³⁾	4760 ³⁾	4638 ³⁾	4680 ³⁾	4680 ³⁾
	4.35	Venderadius	Wa (mm)	2672	2708	2745	2825	2672	2708	2745	2825	2745	2745	2745
	4.36	Mindste drejepunktsafstand	b13 (mm)	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700	700
Ydelse	5.1	Kørehastighed, med/uden last	(km/t)	21/21	24/24	24/24	24/24	21/21	24/24	24/24	24/24	20/20	24/24	24/24
	5.2	Løftehastighed, med/uden last	(m/s)	0,53/0,57	0,53/0,57	0,5/0,53	0,5/0,53	0,53/0,57	0,53/0,57	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53	0,5/0,53
	5.3	Sænkehastighed, med/uden last	(m/s)	0,56/0,53	0,56/0,53	0,54/0,51	0,54/0,51	0,56/0,53	0,56/0,53	0,54/0,51	0,54/0,51	0,54/0,51	0,54/0,51	0,54/0,51
	5.5	Trækkræft, med/uden last	(N)	28541/20570	25285/21841	25285/22375	25285/22673	28540/21160	25285/22350	25285/23040	25285/23105	30202/23120	25064/23866	25285/23040
	5.7	Stigeevne, med/uden last	(%)	29,0/34,0	22,0/32,0	21,0/32,0	20,0/30,0	28,0/33,0	22,0/32,0	20,0/32,0	19,0/30,0	28,0/36,0	22,0/36,0	20,0/32,0
	5.9	Accelerationstid, med/uden last	(s)	5,6/4,9	5,7/5,0	5,8/5,1	5,9/5,2	5,8/5,0	5,9/5,1	6,0/5,2	6,1/5,3	5,8/5,1	5,8/5,1	6,0/5,2
	5.10	Bremse		hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk	hydrostatisk
Transmission	7.1	Motorfabrikat/type		Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Doosan D24	Linde	Linde	Linde	Linde	Doosan D24	Doosan D24	Linde
	7.2	Motorydelse iht. ISO 1585	(kW)	55	55	55	55	51	51	51	51	55	55	49
	7.3	Nominelt omdrejningstal	(1/min)	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300	2300
	7.4	Antal cylindre/slagvolumen	(-/cm3)	4,0/2393,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0	6,0/3597,0	6,0/3597,0	6,0/3597,0	6,0/3597,0	4,0/2393,0	4,0/2393,0	6,0/3597,0
	7.5	Brændstofforbrug iht. DIN EN 16796	(l/t)	3,8	4,0	4,2	4,3	3,9	4,1	4,3	4,4	4,2	4,2	
	7.5b	Brændstofforbrug iht. DIN EN 16796	(m³/t)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4 (H); 5,8 (L) ⁴⁾
Andet	10.1	Arbejdstryk for aggregater	(bar)	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
	10.2	Oliemængde til aggregater	(l/min)	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
	10.7	Lydtryk LpAZ (ved førerens sæde)	(dB(A))	79	79	79	79	77	77	77	77	79	79	77
	10.8	Anhængertræk, model/type, DIN 15 170		H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form	H-form
	11.2	Anhængertræk, model/type, DIN 15 170		1,58	1,54	1,48	1,48	1,65	1,59	1,53	1,53	1,54	1,5	1,53

1) Løftehøjde og udstyr kan ændre tiltvinkelen
2) Med 150 mm friløft på standardmasten
3) Inkl. min. 200 mm frirum i køregange
4) (H) = høj kvalitet, (L) = lav kvalitet

5) Tekniske specifikationer for gasversionen eller anden vægt beregnet i tons som H40/45/H50-600 på forespørgsel
6) Tekniske specifikationer for gasversionen eller anden vægt beregnet i tons som H40/45 på forespørgsel
7) Tekniske specifikationer for H40/H45/H50-600 på forespørgsel

MASTTABELLER

STANDARDMAST (i mm)

Serie	189					
Løft	h3: 3000		h3: 3100		h3: 3700	
Mastmål	h1: 2371 h3: 3000	h2: 150 h4: 3796	h1: 2421 h3: 3100	h2: 150 h4: 3896	h1: 2721 h3: 3700	h2: 150 h4: 4496
Model						
H 40	○		○		○	

Serie	189					
Løft	h3: 3000		h3: 3100		h3: 3700	
Mastmål	h1: 2420 h3: 3000	h2: 150 h4: 3915	h1: 2470 h3: 3100	h2: 150 h4: 4015	h1: 2770 h3: 3700	h2: 150 h4: 4615
Model						
H 45	○		○		○	
H 50	○		○		○	

Serie	189									
Løft	h3: 3200		h3: 3700		h3: 4100		h3: 4400		h3: 5000	
Mastmål	h1: 2619	h2: 150	h1: 2869	h2: 150	h1: 3069	h2: 150	h1: 3219	h2: 150	h1: 3519	h2: 150
	h3: 3200	h4: 4215	h3: 3700	h4: 4715	h3: 4100	h4: 5115	h3: 4400	h4: 5415	h3: 5000	h4: 6015
Model										
H 45	○		○		○		○			

DUPLEXMAST (i mm)

Serie	189					
Løft	h3: 3030		h3: 3130		h3: 3730	
Mastmål	h1: 2326 h3: 3030	h2: 1561 h4: 3795	h1: 2376 h3: 3130	h2: 1611 h4: 3895	h1: 2676 h3: 3730	h2: 1911 h4: 4495
Model						
H 40	○		○		○	
H 45	—		—		—	
H 50	—		—		—	

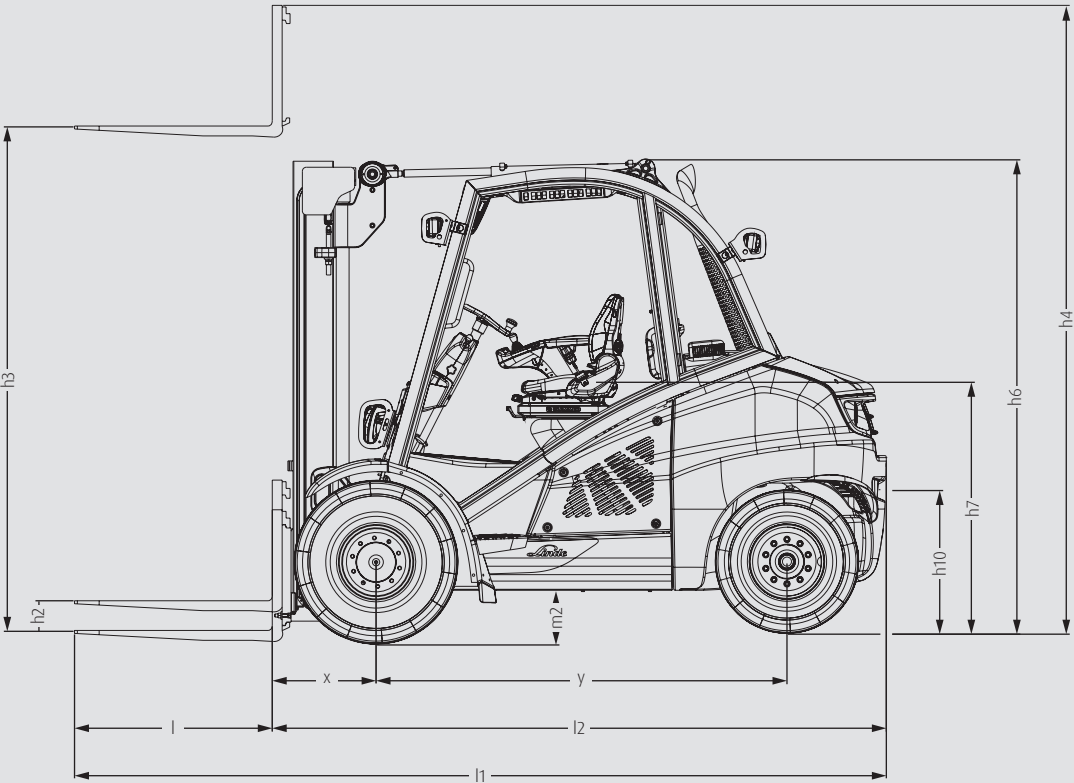
TRIPLEX-MAST (i mm)

Serie	189							
Løft	h3: 4525		h3: 4675		h3: 5365		h3: 5865	
Mastmål	h1: 2326 h3: 4525	h2: 1564 h4: 5287	h1: 2376 h3: 4675	h2: 1614 h4: 5437	h1: 2626 h3: 5365	h2: 1864 h4: 6127	h1: 2826 h3: 5865	h2: 2064 h4: 6627
Model								
H 40	○		○		○		○	

Serie	189			
Løft	h3: 4225		h3: 4615	
Mastmål	h1: 2375 h3: 4225	h2: 1360 h4: 5240	h1: 2525 h3: 4615	h2: 1510 h4: 5630
Model				
H 50/ 600	○		○	

○ Ekstraudstyr — ikke tilgængeligt

h1: Masthøjde, sænket mast
h2: Masthøjde, hævet mast
h3: Friløft
h4: Løft



KENDETEGN



Linde frisisgtsmast



Lindes førerplads



Linde Load Control



Linde robuste truckkoncept

Sikkerhed

- Føreren er omgivet af Linde sikkerhedsbøjlen - en lukket enhed, som dannes af rammen og taget
- Slanke masteprofiler og topmonterede tiltcyindre giver fremragende udsyn
- Linde Curve Assist nedsætter truckens hastighed ved kørsel i kurver
- De høje restkapaciteter sørger for enestående sikkerhed ved transport af tung last

Ergonomi

- Designet til optimalt arbejdsmiljø for føreren. Konstruktion, drift og teknologi er fokuseret på at beskytte føreren og produktiviteten
- Den rummelige og lettilgængelige kabine har rigeligt med benplads og fremragende udsyn hele vejen rundt
- Affjedret af foraksel og tiltcyindre beskytter mod stød og støj
- Takket være Linde Load Control og den ergonomiske konstruktion giver føreren nøjagtig styring af al kørsel og alle mastbevægelser

Håndtering

- De moderne diesel-, gas- og naturgasmotorer samt Lindes hydrostatiske transmission og 2-pedalsystemet sikrer jævn kørsel i alle situationer
- Føreren kan ubesværet og præcist styre alle truckens og mastens bevægelser takket være Linde Load Control.
- Færre motoromdrejninger for arbejds hydraulikken på grund af den variable fortrængningspumpe. Under kørsel leverer den kun olie til styring og sparer energi
- Minimeret brændstofforbrug og minimerede emissioner garanterer omkostnings-effektiv og bæredygtig drift

Service

- Gennemtænkte servicekoncepter resulterer i truckens høje driftssikkerhed
- Lindes robuste hydrostatiske transmission fungerer uden transmissions- og tromlebremser og sparer derfor omkostninger til dyre reservedele og vedligeholdelse
- Lange vedligeholdelsesintervaller, service på cyklonfilter for hver 10.000 timer
- Mange kontaktpunkter for bevægelige dele, f.eks. aksedrejning eller mast- og tiltcyindrenes leje, er fuldstændig vedligeholdelsesfri

Kan blive ændret som følge af udvikling. Illustrationer og tekniske data kan omfatte ekstraudstyr, der ikke findes på din maskine. Alle mål ligger inden for normale tolerancer.

Linde Material Handling

Linde

ncnielsen

Nørregade 66, 7860 Balling | Tlf.: 99 83 83 83
nc-nielsen.dk | info@nc-nielsen.dk