



EL-STABLER L14 C

KAPACITET 1400 KG | TYPE 1169-01

Sikkerhed

Beskyttelsen af førerens hænder er helt i top takket være den forskudte styrestang og som også er med til at holde føreren sikkert inden for truckens rammer, og der er fremragende udsyn gennem masten. Den lange og lavt placerede styrestang gør, at føreren opholder sig i sikker, men behagelig, arbejdsafstand. L14C har også en effektiv parkeringsbremse, som gør, at trucken ikke ruller på skråninger.

Ydelse

L14C har mekanisk styring og er derfor den ideelle truck til flere forskellige opgaver, herunder lagring og intern transport (middel intensitet). Driftsparametre kan justeres efter enhver opgave. OptiLift-mastkontrol sikrer nøjagtige og fuldt proportionale løft samt jævn og støjsvag drift.

Komfort

Alle betjeningselementer på den ergonomiske styrestang kan nemt betjenes med begge hænder. Den proportionale

hastighed ændrer automatisk kørehastigheden i forhold til afstanden mellem truck/fører. Krybekontakten giver den bedste manøvrerdygtighed på områder med begrænset plads.

Driftssikkerhed

Motorhjelmens materiale er valgt fordi det giver effektiv beskyttelse af komponenterne og har lang holdbarhed og dermed lang levetid. Masteprofilerne er lavet af sektioner i valset stål af høj kvalitet for at sikre styrke og holdbarhed. Det robuste chassis og maskinens nederste bagstykke er lavet af støbt stål, hvilket sikrer maskinens lange levetid.

Produktivitet

En vedligeholdelsesfri vekselstrømsmotor maksimerer oppe-tiden og reducerer driftsomkostningerne. Alle truckdata er lettilgængelige for servicemontøren via CANBUS-arkitekturen. Hurtig og nem adgang til alle interne komponenter gør, at serviceopgaverne udføres med minimal forsinkelse.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

I HENHOLD TIL VDI 2198

Kendetegn	1.1	Fabrikat		LINDE
	1.2	Modelbetegnelse		L14C
	1.3	Motortype		Batteri
	1.4	Betjening		Gående
	1.5	Lastkapacitet	Q (kg)	1400
	1.6	Tyngdepunkt	c (mm)	600
	1.8	Midten af akslen til gaffelfront (gaffel hævet/sænket)	x (mm)	665 ¹⁾
	1.9	Hjulafstand (gaffel hævet/sænket)	y (mm)	1245 ¹⁾
Vægt	2.1	Egenvægt (med batteri 6.5)	kg	1020 ²⁾
	2.2	Akseltryk med last, køre-/lastside	kg	880/1525
	2.3	Akseltryk uden last, køre-/lastside	kg	700/ 320 ²⁾
Hjul og dæk	3.1	Dæk, køre-/lastside: Gummi (R), polyurethan (PU)		R + PU / PU
	3.2	Dækstørrelse, køreside	mm	230 x 75
	3.3	Dækstørrelse, lastside	mm	2 x 85 x 80
	3.4	Støttehjul, størrelse	mm	140 x 54
	3.5	Antal hjul køre-/lastside (x = træk hjul)		1X + 1/4
	3.6	Sporvidde, køreside	b ₁₀ (mm)	518 ¹⁾
	3.7	Sporvidde, lastside	b ₁₁ (mm)	380 ¹⁾
Dimensioner	4.2	Masthøjde, sænket	h ₁ (mm)	1990 ¹⁾
	4.3	Friløft	h ₂ (mm)	150 ¹⁾
	4.4	Løftehøjde	h ₃ (mm)	2924 ¹⁾
	4.5	Masthøjde, hævet	h ₄ (mm)	3452 ¹⁾
	4.6	Initialløft	h ₅ (mm)	-
	4.9	Styrestangens højde i arbejdsposition, min./maks.	h ₁₄ (mm)	840/1255
	4.15	Gaffelhøjde, sænket	h ₁₃ (mm)	85
	4.19	Totallængde	l ₁ (mm)	1911 ¹⁾
	4.2	Længde inkl. gaffelryg	l ₂ (mm)	758 ¹⁾
	4.21	Totalbredde	b ₁ /b ₂ (mm)	800 ¹⁾
	4.22	Gaffelmål	s / e / l (mm)	180 x 60 x 1150
	4.24	Slædebredde	b ₃ (mm)	780
	4.25	Gaffelafstand, min./maks.	b ₅ (mm)	560
	4.32	Frihøjde, midt af hjulafstand	m ₂ (mm)	30
	4.33	Gangbredde, 1000 x 1200 mm palle på tværs	A _{st} (mm)	2451 ³⁾
	4.34	Gangbredde, 800 x 1200 mm palle på langs	A _{sl} (mm)	2432 ^{2) 5)}
	4.35	Venderadius (gaffel hævet)	W _a (mm)	1564 ⁵⁾
Ydelse	5.1	Kørehastighed, med/uden last	km/t	6,0 / 6,0 ⁷⁾
	5.2	Løftehastighed, med/uden last	m/s	0,14/0,28
	5.3	Sænkehastighed, med/uden last	m/s	0,25 / 0,21 ²⁾
	5.8	Maks. stigeevne, med/uden last, 5 minutter	%	5/10
	5.9	Accelerationstid, med/uden last	s	7,9/7,2
	5.10	Bremse		Elektromagnetisk
Motor	6.1	Køremotor (60 minutter)	kw	1,2
	6.2	Løftemotor (15 %)	kw	2,45
	6.3	Batteri i henhold til DIN 43 531/35/36 A, B, C, nr.		DIN 43531/35/36 A, B, C, nr.
	6.4	Batterispænding/nominel kapacitet (5t)	V / Ah	24/225
	6.5	Batterivægt (± 5 %)	kg	206
	6.6	Energiforbrug i henhold til VDI-cyklus	kWh/t	1
Andet	8.1	Styring		LAC
	8.4	Støjniveau ved førerens øre	dB(A)	65
Tallene for standardudgaven kan variere, når der er monteret ekstraudstyr ¹⁾ (± 5mm) ²⁾ (± 10 %) ³⁾ Massivt gummi + polyurethan/polyurethan ⁴⁾ (Beregnet ud fra VDI-retningslinjer 3579) ⁵⁾ Med krybehastighed = styrestang i lodret position ⁶⁾ Standardtruck uden krybehastighed ⁷⁾ (± 5%)				

EKSTRAUDSTYR

EGENSKABER

Bremsesystem

- Mekanisk topositionsbremse: Styrestangen i vandret eller lodret position
- Endepunktsmodstand: forhindrer utilsigtet og pludselig opbremsning
- Automatisk bremse, når styrekontakten slippes
- Nødbremse
- Antikollisionsknap

Chassis

- Kompakt og afrundet form hindrer fastkiling
- Meget modstandsdygtig og robust stålkonstruktion
- Lavt chassis, som beskytter førerens fødder



Styrestang og -greb

- Lang og lavt placeret styrestang giver stor sikkerhedsafstand mellem fører og chassis
- Fantastisk beskyttelse af førerens hænder
- Komfortable betjeningselementer, som kan betjenes med begge hænder og med handsker



Løftesystem

- OptiLift-mastkontrol sikrer nøjagtige og fuldt proportionale løft samt jævn og støjsvag drift
- Flere forskellige master (ekstraudstyr) tilgængelige

Vekselstrømsmotor

- Kraftig og lydsvag 1,2 kW-vekselstrømsmotor
- Kørehastighed 6 km/t med eller uden last
- Ingen tilbagerulning ved start på en rampe



Arbejdsstation og display

- Bredt og dybt opbevaringsrum til krympefolie, kuglepenne, markører osv.
- Multifunktionsdisplay med time-tæller, indikator for batteriafladning
- Holdbart og robust inddækning over motor og batteri



Vedligeholdelse og CANBUS-arkitektur

- Ingen vedligeholdelse, fugt- og støvtæt vekselstrømsmotor
- CANBUS giver hurtig og let adgang til alle truckdata
- Individuelt justerbare parametre via fejlfindingsstik
- Hurtig og let adgang til vigtige komponenter via frontpanelet

Kan blive ændret som følge af udvikling. Illustrationer og tekniske data kan omfatte ekstraudstyr, der ikke findes på din maskine. Alle mål ligger inden for normale tolerancer.

ncnielsen

Nørregade 66, 7860 Balling | Metalgangen 1, 2690 Karlslunde
Tlf.: 99 83 83 83 | nc-nielsen.dk | info@nc-nielsen.dk

Linde Material Handling

Linde