

Fantastiske fordele

Chassis

- Kan leveres med lang eller kort akselafstand
- Kraftig, svejset stålplade
- Maksimal vridningsmodstand og styrke
- Høj kollisionsbeskyttelse for føreren og for maskinens komponenter
- Lavprofilchassis med fantastisk udsyn



Ergonomi

- Ergonomisk placerede pedaler og instrumenter placeret som i en bil
- Rigelig plads til ben og hoved
- Aflægningsplads til dokumenter, skriveredskaber samt kopholder
- Fantastisk udsyn til alle sider
- Frit udsyn til anhængertrækket bag på maskinen

Førerkabine

- Lavt indstigningstrin til den rummelige kabine
- Skydedøre eller hængslede døre
- Fuldt affjedret komfort-sæde
- Kabinen er adskilt fra chassiset ved hjælp af hydraulisk affjedring
- Multifunktions instrumentdisplay



Styring

- Hydrostatisk servostyring
- Let manøvrering
- Justerbar ratstamme
- Den store styrevinkel giver en helt fantastisk manøvreve



Bremser

- 3 uafhængige bremsesystemer
- Elektrisk parkeringbremse som tilkobles på en kontakt
- Hydrauliske skivebremser i front og udvendige skivebremser i bag
- Regenererende elektriske bremsere som tilkobles når speederen slippes
- Fantastisk, regenererende nedbremsning på stigninger



Anhængertræk

- Automatisk anhængertræk i bag som standard
- Mulighed for forskellige automatiske sammenkoblingsmuligheder
- Mulighed for anhængertræk i både front og bag
- Udvendig krybekontakt som standard

Styresystemer

- To 10 kW vedligeholdelsesfrie vekselstrøms-køremotorer
- Integreret i køreakslen. Differentiale er unødvendigt
- Enestående trækraft med kontrol som sikrer mod udskridning
- Reduceret kraftoverførsel til de inderste hjul under kørsel i kurver
- Højere produktivitetsrater

Servicering

- Hængslet platform bag på maskinen
- Let serviceadgang og adgang til batteriet
- CAN bus diagnosestik letter arbejdet under de forøgede serviceintervaller
- Multifunktions instrumentdisplay viser bl.a. planlagte serviceeftersyn
- Vedligeholdelsesfri vekselstrøms-køreteknologi

Ret til ændringer forbeholdes.
Illustrationer og tekniske data er ikke bindende for det egentlige produkt. Alle mål er underlagt almindelige tolerancer.



El-traktor Kapacitet 25000 kg P 250

TYPE 127-02

Sikkerhed

Det kraftige chassis og kabinemodul beskytter føreren, samtidigt med at 3 forskellige, uafhængige bremsesystemer giver effektiv nedbremsning i enhver situation, herunder automatisk nedbremsning, når man kører ned ad en rampe. Den fremragende stabilitet skyldes et lavt tyngdepunkt.

Køreegenskaber

Med en trækraft på 25 ton og en hastighed på 25 km/t uden last er P250'eren en fleksibel, højtydende maskine, som yderligere optimeres ved hjælp af "Linde digital control" systemet. Dette system fungerer som en præcis, energibesparende overvågning af acceleration og hastighed, hvilket betyder stor sikkerhed og høj produktivitet. Den buede frontrude og det profilerede chassis giver fantastisk manøvreve.

Komfort

Et lavt trin fører op til den store førerkabine, hvor pedaler, greb, rat og instrumenter er placeret præcist som i en bil. Sammen med det fuldt affjedrede, justerbare sæde udgør disse elementer den produktive arbejdsplads. Kabinens egen affjedring kombineret med den overordnede affjedring for og bag på maskinen giver føreren et utroligt godt arbejdsmiljø.

Driftssikkerhed

Denne kraftige maskine er konstrueret til de virkelig tunge opgaver. Størst mulig styrke og mindst mulig vridning opnås ved at det solide chassis er fremstillet af kraftigt, svejset stål. Chassisets afrundede hjørner er med til at kollisions sikre maskinen. Alle vitale komponenter er godt beskyttet indenfor chassisets rammer, og de elektroniske komponenter er yderligere beskyttet af forseglede aluminiumsafskærmninger. Det betyder en ekstra sikring af produktivitet og lang levetid.

Produktivitet

To kraftfulde 10 kW vekselstrømsmotorer med et højt vridningsmoment giver maskinerne en utrolig trækraft til en lang række intensive arbejdsopgaver. Den energibesparende Linde digitale styreenhed kombineret med en enestående manøvreve og det fantastiske samarbejde mellem fører og maskine bliver direkte omsat til høj produktivitet.

ncnielsen

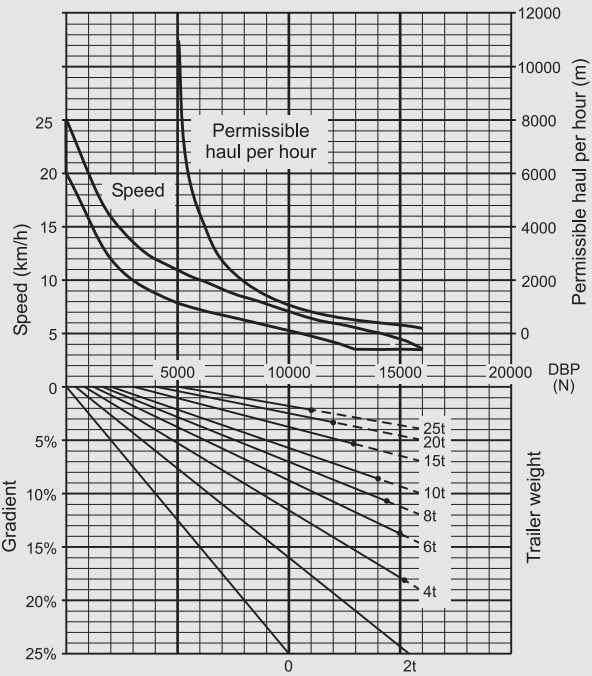
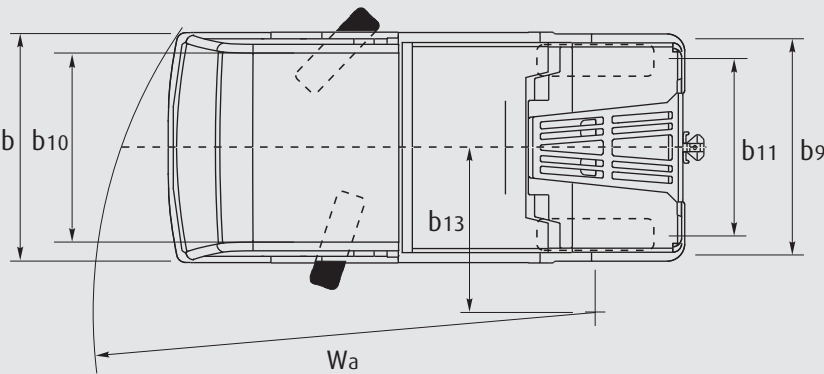
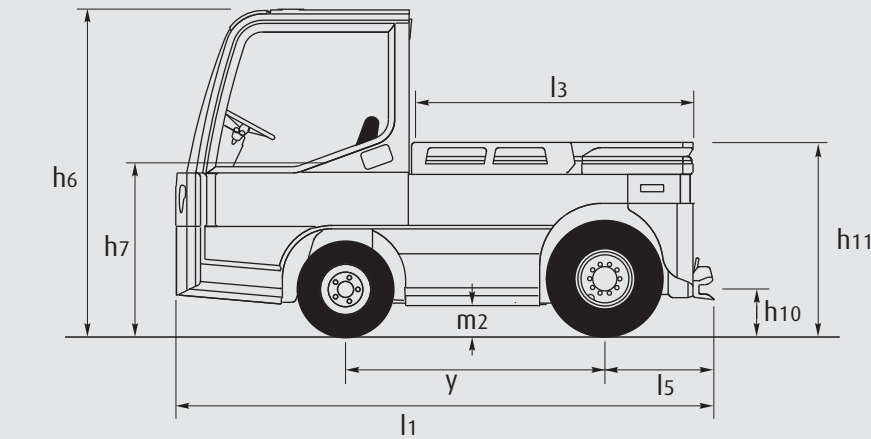
7860 Balling · tlf: 99 83 83 83 · fax: 97 56 46 24
e-mail: linde@nc-nielsen.dk · www.nc-nielsen.dk



Printed in Denmark: Trucktryk 99 83 83 94

Tekniske data (I henhold til VDI 2198)

Kendetegn	1.1	Fabrikant	LINDE		
	1.2	Fabrikantens modelbetegnelse	P 250 (KA*)	P 250 (LA*)	
	1.3	Motortype, elektrisk, diesel, benzin, gas	Batteri	Batteri	
	1.4	Betjening: manuel, gående, stående, siddende, ordreplukker		Siddende	Siddende
	1.5	Løftekapacitet	Q (t)	25 ¹⁾	25 ¹⁾
	1.7	Nominel trækkræft	F (N)	5000 ¹⁾	5000 ¹⁾
	1.9	Hjulafstand	y (mm)	1465	1900
Vægt	2.1	Egenvægt	kg	3800	4800
	2.2	Akseltryk med last, for/bag	kg	2000/2100	2600/2500
	2.3	Akseltryk uden last, for/bag	kg	1900/1900	2500/2300
Hjul, dæk, chassis	3.1	Dæktype: supersoft (S), vulkolan (P)		P/P ²⁾	P/P ²⁾
	3.2	Hjulstørrelse, front		6.00 R9	6.00 R9
	3.3	Hjulstørrelse, bag		7.00 R12	7.00 R12
	3.5	Hjul, antal, køreside/lastside (x = kørehjul)		2/2x	2/2x
	3.6	Sporvidde, for	b10 (mm)	1080	1080
	3.7	Sporvidde, bag	b11 (mm)	1020	1020
	Dimensioner	4.7	Højde på sikkerhedsbøjle/kabine	h6 (mm)	1820
4.8		Højde på sædet/ståplatform	h7 (mm)	745	745
4.12		Højde af anhængertræk	h10 (mm)	240, 295, 350, 405	240, 295, 350, 405
4.13		Højde på platform, uden last	h11 (mm)	1000	1000
4.16		Lad, længde	l3 (mm)	1520	1955
4.17		Længde på bagende (fra aksel til træk)	l5 (mm)	615	615
4.18		Lad, bredde	b9 (mm)	1170 (1120 i bag)	1170 (1120 i bag)
4.19		Totallængde	l1 (mm)	3045	3480
4.21		Totalbredde	b1 (mm)	1300	1300
4.32		Frihøjde mellem akslerne	m2 (mm)	150	150
4.35		Venderadius	Wa (mm)	2830	3280
4.36		Mindste omdrejningspunkt	b13 (mm)	935	1095
Ydelser	5.1	Kørehastighed, med/uden træklast	km/t	11/25	11/25
	5.5	Trækkræft, med/uden last (60 minutters ydelse)	N	5000	5000
	5.6	Maksimal trækkræft, med/uden last (på plant underlag)	N	16000 ¹⁾	16000 ¹⁾
	5.7	Stigeevne, med/uden last (30 minutters ydelse)	%	Se graf	Se graf
	5.8	Maksimal stigeevne , med/uden last (5 minutters ydelse)	%	Se graf	Se graf
	5.10	Bremse		Hydraulisk/elektr.	Hydraulisk/elektr.
El-motor	6.1	Køremotor (60 minutters ydelse)	kW	2x10	2x10
	6.3	Batteri i henhold til DIN 43531/35/36 A, B, C, nr.		DIN 43536A	DIN 43536A
	6.4	Batterispænding, nominel kapacitet (5 t)	V/Ah	80/560	80/840
	6.5	Batterivægt (± 0,5 %)	kg	1558	2178
	6.6	Energiforbrug i henhold til VDI cyklus	kWh/t	³⁾	³⁾
Andet	8.1	Styring		AC-mikroprocessor	AC-mikroprocessor
	8.4	Støjniveau ved førerens øre	dB (A)	³⁾	³⁾
	8.5	Anhængertræk, model/type, DIN standard		³⁾	³⁾
1) Baseret på plan, tør overflade med en rullemodstand på 200 N/t. Der henvises til grafen på modstående side vedr. specifikke køreforhold og ved kørsel på stigninger og ramper. 2) Mulighed for faste (supersoft) dæk med mønster 3) Kontakt forhandler for de specifikke værdier KA = Kort akselafstand LA = Lang akselafstand					



I de tilfælde, hvor last/hældningskombinationerne er vist med en ubrudt linie er maskinen i stand til at starte på en stigning. Det oplyste træk pr. time er den totale strækning som er tilbagelagt inkl. returtransport og enhver nedkørsel på en rampe.

Det anbefales at anvende trailere med bremser til enhver last på mere end 2,5 ton og til enhver opgave hvor man skal køre på stigninger.